

ul. Towarowa 20, 62-052 Komorniki



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR		UNIwersytet Medyczny w Lublinie 20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 1		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersytetu Medycznego w Lublinie		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		LUBLIN UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI KATEGORIA OBIEKTU: XXII - PARKINGI		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 12,14 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 18 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 21/14, 12/12, 32/12		
PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPV-63/76/75	ARCHITEKTURA	WRZESIEŃ 2021	

WRZESIEŃ 2021

ARCHITEKT
mgr inż. **ANDRZEJ BRĄGIEL**
Nr ewid. upr. GPV-63/76/75
30-130 Kraków, ul. Armii Krajowej 87/46





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		UNIwersytet Medyczny w Lublinie 20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 1		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersytetu Medycznego w Lublinie		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		LUBLIN UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI KATEGORIA OBIEKTU: XXII - PARKINGI		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:.....12,14 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 18 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:.....21/14, 12/12, 32/12		
PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NUMER UPRAWNIENI ORAZ IZBY	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: MP-0099	ARCHITEKTURA	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. RENATA KWAŚNIEWSKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: MAP/0233/PWOS/05 IZBA: MAP/IS/0073/06	INSTALACJE SANITARNE	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. TOMASZ KOPEĆ	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: LUB/0132/PWOE/10 IZBA: LUB/IE/0067/11	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	WRZESIEŃ 2021	
DR INŻ. PIOTR GAŚKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: K-125/01 IZBA: PDK/BO/0386/02	KONSTRUKCJA DROGI	WRZESIEŃ 2021	

DR INŻ. PRZEMYSŁAW WIELENTEJCZYK	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: WKP/0041/POOK/05, IZBA: WKP/BO/0486/05	KONSTRUKCJA	WRZESIEŃ 2021	
SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN ORAZ IZBY	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH ŁUKASZ CHMIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ Nr: MPOIA/005/2017, IZBA: MP-2307			
MGR INŻ. ALEKSANDER JÓZEF SOJA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: MAP/0264/POOS/04, IZBA: MAP/IS/0081/05			
MGR INŻ. DANIEL MAREK GIELZA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: LUB/0343/PBE/17 IZBA: LUB/IE/0025/15			
INŻ. WITOLD KAZIMIERZ SPRADA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ Nr: 56/83/Pw, IZBA: WKP/BO/4665/01			

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU (STR. 1-16)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. CZĘŚĆ OPISOWA (STR. 17-30)

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
5. Zestawienie powierzchni.
6. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
10. Przełożenie istniejącej kanalizacji wodnej i deszczowej
11. Zewnętrzne instalacje elektryczne

III. Część rysunkowa

- | | | | |
|----|---------------|------------------------------------|-------|
| 1. | Rys. nr A0-1 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2. | Rys. nr A0-1A | Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu | 1:500 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
I SPRAWDZAJĄCYCH

Kraków, dnia 27.X.1975 r.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Geologii i Ochrony Środowiska
Nr. GP.IV-63/76/75

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 4 ust.1 i 2 § 7 i § 13 ust 1 pkt.1 rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr.8,poz.46/ stwierdza się, że:

Obywatel Andrzej Bragiel
/wymienić imię - imiona i nazwisko/
magister inżynier architekt
/wymienić tytuł zawodowy/

urodzony dnia 24.IX.1948 r. w Dobczycach -
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodziel-
nej funkcji projektanta w specjalności architektonicznej
/określić rodzaj funkcji - / określić rodzaj specjalności
techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej/

Obywatel Andrzej Bragiel jest upoważniony do:
/imię-imiona i nazwisko/

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ Architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
 - b/ Konstrukcyjno-Budowlanych obiektów w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania, kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania technicznego obiektów budowlanych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymuje:

1 x mgr inż. Andrzej Bragiel

1 x a/a

mgr. Prezydenta Miasta
mgr. Dyrektora Wydziału

mgr. Edyta Koneczek



Andrzej Bragiel
architekt
MP:0059
ZA ZGODNOŚĆ
20.11.1975



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: OKK/UP/B/20/17/MP

Kraków, dnia 12.06.2017 r.

DECYZJA nr MPOIA/005/2017

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 oraz art. 11 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) w związku z art. 12, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

stwierdza się, że:

Pan mgr inż. arch. Łukasz Chmiel

urodzony w dniu 03 maja 1976 r., w Krakowie

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego oraz sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) odstępuje się od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

[Signature]
mgr inż. arch. Witold Szor, Przewodniczący OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Stanisław Masterni, V-ce Przewodniczący OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Dorota Zaycha-Rybka, Sekretarz OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Wojciech Chmielewski, Członek OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Andrzej Rymarczyk, Członek OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Jan Skąpski, Członek OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Artur Trzępka, Członek OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Marcin Twardowski, Członek OKK

[Signature]
mgr inż. arch. Jolanta Węsik, Członek OKK

Uzasadnienie:

1. Łukasz Chmiel;
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawomocnieniu się decyzji);
3. Rada Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP (po uprawomocnieniu się decyzji);
4. n/a.

90-110 Kraków, ul. Krzeszowskiego 36, tel./fax: 12 423 26 47, e-mail: małopolska@izbaarchitektow.pl, http: www.mpoia.pl
NIP: 677-21-89-383, Regon: 017466395-00160, Konto: PKO BP SA Oddział 5 w Krakowie Nr 10 1020 2906 0000 1202 0014 2307





WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/65/01

Rzeszów, 2001 - 12 - 10

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan PIOTR GĄSKA

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 01 maja 1969r. w Brzozowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K -125 /01

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

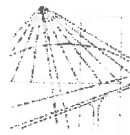
1. Pan mgr inż. Piotr Gąska
ul. Podkarpacka 1a
35-082 Rzeszów
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
[Signature]
mgr inż. *[Signature]* **Włodzisław Woźniak**
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



[Signature]
2001.12.10
ORIGINAŁ



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0109/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Renata Edyta Kwaśniewska**
urodzona dnia 16.09.1974 r. w Proszowicach
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0233/PWOS/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Renata Kwaśniewska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

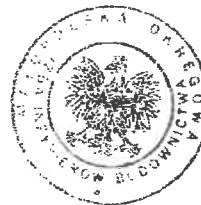
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sułkowski

.....
.....
.....

Otrzymują:

1. Pani Renata Kwaśniewska
Dojazdów 237
32-010 Kocmyrzów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



[Handwritten signature]
Za zgodność
z oryginałem



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131 / 242 7132 / 242 / 10

Lublin, dnia 8 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 112, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 156, poz. 1318 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1, § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego listy technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego - Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan Tomasz Robert KOPEĆ

inżynier

urodzony dnia 21 września 1971 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0132/PWOE/10

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z rozpatrzeniem w zakresie zadania sprawy, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) otrzymuje się od uzasadnienia decyzji:

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy - Prawo budowlane - podstawę do wyznaczenia samodzielnego listy technicznych do budownictwa stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

inż. Maria Krasler

Członek

inż. Edward Wozniak

Przewodnicząca
Sądu Orzekającego OKK

inż. Beata Maryńska

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kopeć
ul. Pacerewskiego 14,38,
20-801 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. inż.



Andrzej Bragiel
architekt
MP-0132
Z ORYGINAŁEM

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIB.OKK.7131/408/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel Marek GIELZA

magister inżynier

urodzony dnia 11 stycznia 1983 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0343/PBE/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

inż. Edward Woźniak

Otrzymują:

1. Pan Daniel Marek GIELZA
ul. Agatowa 14/2
20-571 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. z/a



Z Oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Daniel Marek GIELZA

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Debowski

Członek

mgr inż. Maria Kosier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Woźniak



**ZA WŁAŚCIWOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOHB-OKK-KP-0054-125/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan

Przemysław Wielentejczyk

doktor inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 marca 1968 r. w Mochach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny WKP/0041/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 16 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Przemysław Wielentejczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Przemysław Wielentejczyk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wielentejczyk
61-686 Poznań os. Przyjaźni 23/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



[Signature]
ZGODNOŚĆ
08/01/2024

URZĄD WOJEWODSKI
w Poznaniu
Nr pisma: pocz. 534
Poczt. ad. adresowy 68-567

Poznań data 25.02. 1983

Spis treści

Nr 56/83/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. a) 115, § 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Witold Kozimierz SPRADA

inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia 14 listopada 1950 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie konstrukcji budowlanych

MA-BUANS
CWD MA-BUANS-14 szm. 16807-KW-W-76 WDA szm. 219-151 26 000 pól. 71g

M-12 P-1, 0727-100



**ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Obywatel (ka) Witold Sprada jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/-budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/-budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.



W. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Bragiel
p.o. Z-ca Głównego Inspektora Województwa
Krajeński 1 piętro



ZŁ ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ (wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. ANDRZEJ BRĄGIEL

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **GP.IV-63/76/75**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0099**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 29-06-2021 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0099-FE13-33FY-1B36-11C8

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. ŁUKASZ CHMIEL

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/005/2017**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-2307**.

Członek czynny od: 07-11-2017 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-07-2021 r. Kraków.

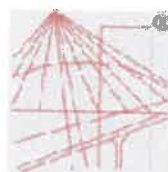
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-2307-F7B3-9B71-D2C3-2B8C

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HNK-8RH-GHP *

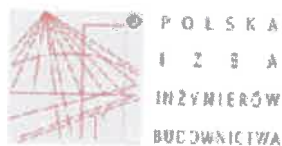
Pani Renata Kwaśniewska o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0073/06
adres zamieszkania ul. Kamienna 198/37, 30-001 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EJ4-R8C-4HZ *

Pan Aleksander Soja o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0081/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P51-ZGU-W47 *

Pan Piotr Gąska o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0386/02
adres zamieszkania m. Chmielnik 43 B, 36-016 Chmielnik
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MHR-73R-UGD *

Pan Tomasz Robert Kopeć o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0067/11
adres zamieszkania ul. Kubusia Puchatka 1, 21-003 Jakubowice Konińskie
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-25 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V2V-LL3-YD8 *

Pan Daniel Marek Gielza o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0025/15
adres zamieszkania ul. Władysława Kunickiego 72/6, 20-412 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8DF-Q4B-M23 *

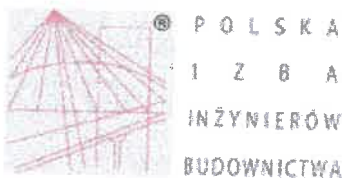
Pan Przemysław Wielentejczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0486/05
adres zamieszkania Os. Przyjaźni 23/36, 61-686 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 190 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LRA-6M5-7PA *

Pan Witold Sprada o numerze ewidencyjnym WKP/BO/4665/01
adres zamieszkania ul. Fabryczna 8, 62-010 Pobiedziska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja, niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oświadczam, że Projekt Zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji:

„BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersYTETU MEDYCZNEGO W LUBLINIE PRZY UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI NA DZIAŁKACH NR 21/14, OBR. 18, JEDN. EWID. 12, 12/12, 32/12 OBRĘB 18, JEDN. EWID. 14”

Inwestor: **UNIwersYTET MEDYCZNY W LUBLINIE**
20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z dnia 2019.06.07 w wersji obowiązującej od 25 grudnia 2021 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz. 1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: MP-0099	
MGR INŻ. RENATA KWAŚNIEWSKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: MAP/0233/PWOS/05, IZBA: MAP/IS/0073/06	
MGR INŻ. TOMASZ KOPEĆ	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: LUB/0132/PWOE/10, IZBA: LUB/IE/0067/11	
DR INŻ. PIOTR GAŚKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: K-125/01, IZBA: PDK/BO/0386/02	
DR INŻ. PRZEMYSŁAW WIELENTEJCZYK	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: WKP/0041/POOK/05, IZBA: WKP/BO/0486/05	
SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ŁUKASZ CHMIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ Nr: MPOIA/005/2017, IZBA: MP-2307	
MGR INŻ. ALEKSANDER JÓZEF SOJA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: MAP/0264/POOS/04, IZBA: MAP/IS/0081/05	
MGR INŻ. DANIEL MAREK GIELZA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: LUB/0343/PBE/17 IZBA: LUB/IE/0025/15	
INŻ. WITOLD KAZIMIERZ SPRADA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ Nr: 56/83/Pw, IZBA: WKP/BO/4665/01	

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem na zaprojektowanie i wybudowanie wielopoziomowego parkingu na działkach nr 21/14, obręb 18, jednostka ewidencyjna 12,12/12, 32/12 obręb 18, jednostka ewidencyjna 14, przy ul. prof. Antoniego Gębali w Lublinie.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz.U Nr 89 poz. 414 ze zmianami, które weszły w życie 19 września 2020 r.
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z dnia 2019.06.07 w wersji obowiązującej od 25 grudnia 2021 r.)
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).
5. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 869) [1].
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz.719 z późn. zm.) [3].
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz.1030) [5].

II.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa parkingu wielopoziomowego, dwusegmentowego połączonego przewiązką, z docelową ilością miejsc postojowych dla 793 dla samochodów osobowych, na działce nr 21/14, obręb 18, arkusz 12, stanowiącej własność Uniwersytetu Medycznego w Lublinie, 20-059 Lublin, al. Raławickie 1, z dojazdem od strony ul. prof. Antoniego Gębali w Lublinie.

II.3 ISTNIEJĄCY STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przeznaczony pod realizację parkingu wielopoziomowego znajduje się w Lublinie przy ul. Antoniego Gębali na działkach nr 21/14, obręb 18, jednostka ewidencyjna 12, 12/12, 32/12 obręb 18, jednostka ewidencyjna 14. Teren posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej, ulicy prof. Antoniego Gębali. Teren stanowiący własność Uniwersytetu Medycznego w Lublinie był w przeszłości przeznaczony dla zaplecza technicznego, które obsługiwało położone po południowej stronie ulicy prof. Antoniego Gębali szpital SPSK nr 4 i Uniwersytecki Szpital Dziecięcy oraz znajdujące się w pobliżu po stronie wschodniej i północnej Centrum Symulacji Medycznych i Centrum Stomatologii. Na tym terenie zlokalizowana była Centralna Kotłownia wraz budynkami towarzyszącymi, z której podawano ciepło do ogrzewania budynków, ciepłą wodę użytkową oraz wodę zimną za pośrednictwem Centralnej Hydroforni. W miarę upływu lat i zmianom w technologii podawania mediów, oraz w związku z faktem, że zaopatrzenie w ciepło i ciepłą wodę przejął MPEC w Lublinie, kotłownia została

wyłączona z eksploatacji i od kilku lat nie jest użytkowana. Na terenie przeznaczonym pod realizację parkingu wielopoziomowego znajdują się instalacje podziemne, z których większość, w związku z zamknięciem kotłowni została wyłączona z eksploatacji. Podczas wykonywania wyburzeń na terenie działki nr 21/14 instalacje podziemne nieczynne i kolidujące z budową parkingu zostaną usunięte, instalacje podziemne czynne zostaną projektowo i wykonawczo przełożone. Projekt wyburzeń stanowi odrębne opracowanie z osobną decyzją zezwalającą na wyburzenia. Na terenie działek znajdują się również istniejące drzewa, które będą kolidowały z budowanym parkingiem i drogami dojazdowymi do parkingu. Usunięcie tych drzew będzie możliwe na podstawie ostatecznej decyzji - zgodzie na wycięcie z Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Lublinie.

II.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie działki nr 21/14 planuje się wykonanie wielopoziomowego parkingu otwartego na łączną ilość 793 miejsc postojowych. Wjazd na teren i dojazd do parkingu zlokalizowany jest po wschodniej stronie działki z ulicy prof. Antoniego Gębali. Wewnątrz działki wydziela się drogę pożarową biegnącą równolegle do dłuższego boku parkingu, pomiędzy segmentami połączonymi nad drogą pożarową łącznikiem, którym można przejechać oraz na którym zlokalizowane są miejsca postojowe. Wjazdy na oba segmenty parkingu są poprzedzone szlabanami dopuszczającymi wjazd na teren parkingu. Przy wjazdach na parking zainstalowane będą wyświetlacze poziome systemu sygnalizacji zajętości parkingu oraz sygnalizacja dostępnych miejsc parkingowych na jednym poziomie parkingu. Wyświetlacz sygnalizuje ilość wolnych miejsc parkingowych w obrębie pietra parkingu. Miejszem instalacji wyświetlacza powinna być droga dojazdowa na dany poziom. Kierowca jadący drogą dojazdową na poziom parkingu, na podstawie wskazań wyświetlacza podejmuje decyzję czy wjechać na dany poziom. Dalej, w obrębie jednego poziomu podstawowym wskazaniem są wyświetlacze strefowe a także sygnalizatory pojedynczych miejsc wzdłuż alejek. Rozdziela się kierunki wjazdów na poszczególne segmenty parkingu w celu uniknięcia kolizji związanej ze zmianą pasa ruchu. Wyjazdy z parkingu po stronie zachodniej poprzedzone punktami poboru opłat za postój. Wyjazdy z parkingu są połączone z ulicą prof. Antoniego Gębali poprzez wyjazd zlokalizowany na działce nr 32/23, który zostanie przebudowany i połączony z projektowaną drogą wyjazdową z parkingu..

II.5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Obszar w granicach opracowania:	10323,90 m ²
2. Powierzchnia działki nr 21/14, przeznaczonej pod realizację inwestycji	8736,60 m ²
3. Powierzchnia zabudowy budynku parkingu wielopoziomowego:	2839,57 m ²
4. Powierzchnia użytkowa netto parkingu wielopoziomowego:	19068,90 m ²
5. Powierzchnia całkowita parkingu wielopoziomowego liczona jako suma powierzchni wszystkich kondygnacji po obrysie zewnętrznym każdej kondygnacji parkingu	21342,20 m ²
6. Kubatura parkingu wielopoziomowego	58177,84 m ³
7. Powierzchnia zabudowy Biura obsługi parkingu (budynek remontowany)	143,50 m ²

8. Powierzchnia zabudowy budynków istniejących	629,50 m ²
9. Powierzchnia dróg projektowanych	1399,60 m ²
10. Powierzchnia dróg istniejących	1067,82 m ²
11. Powierzchnia chodników projektowanych	770,75 m ²
12. Powierzchnia chodników istniejących	64,63 m ²
13. Powierzchnia biologicznie czynna	3275,92 m ²
14. Ilość miejsc parkingowych na parkingu wielopoziomowym	793

II.6 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów z zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:
Teren obszaru inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr 440/XVII/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie ustalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – część III dla obszaru położonego w rejonie ulic: T. Szeligowskiego, M. Smorawińskiego i W. Chodźki. Teren inwestycji położony jest w obszarze oznaczonym 2U - tereny zabudowy usługowej.
2. Zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - 2.1 Wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki budowlanej: od 30% do 55%; powierzchnia działki 8736,60 m², powierzchnia zabudowy parkingu 2839,57 m², powierzchnia zabudowy budynków istniejących 773,00 m². Łączna powierzchnia zabudowy wynosi 3612,77 m². Stanowi to 41,35% - warunek spełniony.
 - 2.2 Udział procentowy powierzchni terenu biologicznie czynnego w stosunku do powierzchni działki budowlanej: nie ustala się zgodnie z zapisami planu.
 - 2.3 Intensywność zabudowy: minimalna: 1,0; maksymalna: 3,0; powierzchnia całkowita parkingu wielopoziomowego wynosi 21342,20 m², powierzchnia działki 8736,60 m². Wyliczona intensywność zabudowy wynosi 21342,2 i mieści się w przedziale od 8736,60 do (8736,60 x 3) 26209,80 - warunek spełniony.
 - 2.4 Gabaryty zabudowy:
 - a) poziom posadowienia parteru: zgodnie z zapisami planu nie ustala się,
 - b) nieprzekraczalna wysokość budynku: nie wyżej niż rzędna 226 m n.p.m.; poziom „zera parkingu” wynosi 200,77 m n.p.m., dopuszczalna wysokość obiektu wynosi 25,23 m
 - c) projektowana wysokość zabudowy: 18,00 m; warunek spełniony.
 - K - od 4 do 6 kondygnacji nadziemnych, projektowany parking wielopoziomowy ma 6 kondygnacji - warunek spełniony.
 - H - w dostosowaniu do pkt 2.4 b),
 - d) kształt dachu: płaskie; warunek spełniony
 - e) forma zabudowy: nie ustala się;

2. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren obszaru inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej

3. Teren obszaru inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego
4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi - opis oddziaływań na wszystkie komponenty środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz rozwiązania chroniące środowisko:

4.1 Oddziaływanie na powierzchnię ziemi:

Z uwagi na lokalizację parkingu wielopoziomowego na terenie istniejącej i obecnie nieczynnej kotłowni z podziemnym składem opału, stwierdza się, że z planowanym przedsięwzięciem nie wiążą się oddziaływania bezpośrednie na powierzchnię ziemi i komponenty przyrodnicze z nią związane, w wyniku zajęcia terenu pod fundamenty parkingu oraz tereny serwisowe. Dotyczy to gleby, rzeźby, powierzchniowych utworów geologicznych. Z okresem funkcjonowania inwestycji nie wiążą się jakiegokolwiek bezpośrednie przekształcenia powierzchni ziemi w zakresie wymienionych komponentów środowiska przyrodniczego. Zmiany mechaniczne środowiska gruntowego zostaną przeprowadzone wyłącznie w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie funkcjonowania inwestycji nie będą występowały zagrożenia dla powierzchni ziemi.

4.2 Oddziaływanie na krajobraz:

Do bezpośrednich oddziaływań należą zmiany warunków wizualno - estetycznych krajobrazu w rejonie powstającego parkingu wielopoziomowego. Stwierdzić jednak należy, że planowane przedsięwzięcie, które ma być zrealizowane w centrum miasta Lublina, na działce nr 21/14, znajduje się na terenie przemysłowym, na którym istniejące obiekty takie jak kotłownia, komin kotłowni, hydrofornia, nie wpływają pozytywnie na warunki wizualno - estetyczne. Usunięcie budynku kotłowni, komina stalowego, wysokiego na 30 m i wykonanie nowej elewacji na budynku hydroforni, przy nowoczesnej sylwetce parkingu wielopoziomowego, zdecydowanie poprawi warunki wizualno - estetyczne. Wpływ wizualny wnosi skutki o charakterze długookresowym, związanym czasem funkcjonowania inwestycji.

4.3 Oddziaływanie na szatę roślinną oraz faunę:

Na terenie planowanej inwestycji na działce nr 21/14 przy ul. prof. Antoniego Gębali w Lublinie nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. To jest teren przemysłowy, zdegradowany biologicznie i każde działanie polegające na uporządkowaniu tego terenu ma pozytywny skutek. Teren wokół parkingu wielopoziomowego, poza obszarami zajęтыми przez drogi i chodniki zostanie zrekultywowany biologicznie przez wykonanie trawników dywanowych.

4.4 Oddziaływanie na formy ochrony przyrody, w tym ostoje Natura 2000:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną. Teren planowanej inwestycji na działce nr 21/14 przy ul. prof. Antoniego Gębali w Lublinie nie sąsiaduje z obszarami, na których znajdują się rośliny, zwierzęta i grzyby objęte ochroną, najbliższy obszar Natura 2000 - Bystrzyca Jakubowicka znajduje się w odległości 5,93 km. Inwestycja nie będzie miała wpływu na właściwy stan ochrony gatunków, oraz na integralność sieci obszarów Natura 2000.

4.5 Oddziaływania związane z hałasem, infradźwiękami oraz drganiami:

Uciążliwość akustyczna inwestycji na etapie jej realizacji wiąże się w głównej mierze z działalnością ciężkiego sprzętu używanego do wyburzeń, transportem materiału wyburzeniowego samochodami na dopuszczone do tego wysypiska oraz ruchem ciężkich pojazdów transportujących materiały budowlane. Transport odbywać się będzie drogami publicznymi. Drugim źródłem uciążliwości akustycznej będą roboty budowlane związane z realizacją parkingu wielopoziomowego. Będzie to oddziaływanie bezpośrednie, jednakże ze względu na odległość od zabudowy mieszkaniowej, wynoszące od 200 do 500 m nie jest to postrzegane jako uciążliwe. Na etapie funkcjonowania wpływ hałasu na tereny zamieszkałe będzie niewielki. Ruch samochodowy na terenie działki nr 21/14 jest ograniczony przepustowością szlabanów wjazdowych, których jest 2 na wjazdach na parking. Zakładając, że średni czas wjazdu samochodem na parking od szlabanu wjazdowego do miejsca wybranego miejsca postojowego wynosi około 5 minut (zatrzymanie się przed szlabanem, pobranie biletu postojowego, otwarcie szlabanu, dojazd do miejsca postojowego i zatrzymanie samochodu) to przy 2 szlabanach oznacza, że w jednym czasie będą mogły wjechać 2 samochody. Oznacza to, że zakładając 1 minutę na postój w rejonie szlabanu, w ciągu godziny będzie mogło wjechać na miejsca postojowe około 120 samochodów osobowych. Odpowiada to natężeniu ruchu ulicznego zaliczanego do poziomu poniżej średniego w godzinach szczytu. Zgodnie Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr 440/XVII/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 14 kwietnia 2016 r., §10 punkt 3.5 dla terenów oznaczonych w planie 2U, nie ustala się standardów akustycznych.

4.6 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

W okresie budowy parkingu wielopoziomowego wystąpią oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń motoryzacyjnych powietrza z pracujących pojazdów i maszyn. Niemniej będzie to oddziaływanie krótkookresowe, odwracalne i całkowicie nieistotne w sensie wpływu na otoczenie. Natomiast okres funkcjonowania parkingu wielopoziomowego nie skutkuje emisjami mogącymi mieć potencjalnie znaczący wpływ na ponadnormatywne zanieczyszczenie powietrza. Ruch samochodów wjeżdżających i parkujących na parkingu oraz wyjeżdżających z parkingu jest mniejszy niż średni ruch samochodów w terenach miejskich, nawet poza godzinami szczytu komunikacyjnego. Na parkingu znajduje się 6 szlabanów wjazdowych z drogi dojazdowej połączonej z ulicą prof. Antoniego Gębali. Zakładając, że średni czas przejazdu z ulicy do

szlabanu oraz czas potrzebny na pobranie biletu upoważniającego na wjazd i dojazd do miejsca postojowego wynosi około 5 minut oraz przyjmując średni czas postoju przy szlabanie wjazdowym będzie wynosił około 2 minut to oznacza, że w ciągu godziny może wjechać na parking około 120 samochodów. Odpowiada to natężeniu ruchu zaliczanym do poziomu poniżej średniego w godzinach szczytu.

4.7 Oddziaływanie na środowisko kulturowe:

W rejonie planowanych realizacji parkingu wielopoziomowego i związanej z nimi infrastruktury, nie występuje nagromadzenie chronionych obiektów zabytkowych, zwłaszcza brak jest obiektów architektonicznych cennych dla dziedzictwa kulturowego. Nie prognozuje się tym samym oddziaływania na zabytki. Z kolei w okresie eksploatacyjnym pojawienie się w krajobrazie kubatury parkingu wielopoziomowego o wysokości mniejszej niż istniejący obecnie na terenie budynek nieczynnej kotłowni, będzie mieć wpływ nieistotny na środowisko kulturowe.

4.8 Oddziaływanie związane z odpadami:

Bezpośrednie powstawanie odpadów będzie towarzyszyło pracom rozbiórkowym i budowlanym, i będzie to działanie krótkookresowe, uzależnione od czasu prowadzonych prac. Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek będą wywożone, przystosowanymi do tego celu pojazdami, wyłącznie na oficjalne składowiska odpadów. Natomiast w okresie funkcjonowania parkingu odpady będą powstawać okresowo, w niewielkich ilościach, głównie w wyniku prowadzenia prac serwisowych i remontowych. Prowadzenie prawidłowej, zgodnej z obowiązującymi wymogami prawa, gospodarki odpadami (odbiór przez uprawnione podmioty), nie przyczyni się do negatywnych oddziaływań bezpośrednich, pośrednich czy też wtórnych, w odniesieniu do poszczególnych elementów ochrony środowiska w tym okresie.

4.9 Oddziaływanie na środowisko wodne:

W okresie realizacji inwestycji występuje jedynie niewielkie ryzyko pośredniego zanieczyszczenia środowiska wodnego, tj. wód gruntowych i powierzchniowych, w przypadku nieprzewidzianego uwolnienia do gruntu zanieczyszczeń ropopochodnych z maszyn i pojazdów budowlanych. Wiąże się to z faktem, iż oddziaływanie takie byłoby chwilowe i punktowe pod względem obszarowym. Poza tym na potrzeby realizacji inwestycji nie ma potrzeby przekształcania cieków powierzchniowych i zbiorników wodnych. Etap funkcjonowania parkingu wielopoziomowego nie wiąże się z emisją jakichkolwiek ścieków, czy też jakichkolwiek innych oddziaływań mogących mieć negatywny wpływ na lokalne środowisko wodne. Wody opadowe kierowane będą do zbiornika retencyjnego przez system oczyszczania a następnie do kanalizacji opadowej, zgodnie z warunkami wydanymi przez Wodociągi Lubelskie.

4.10 Oddziaływanie związane z promieniowaniem elektromagnetycznym:

Ani w czasie budowy ani w okresie eksploatacji parkingu wielopoziomowego nie wystąpią żadne zjawiska związane z promieniowaniem elektromagnetycznym.

4.11 Oddziaływanie związane z efektami optycznymi:

Ani w czasie budowy ani w okresie eksploatacji parkingu wielopoziomowego nie wystąpią żadne zjawiska związane z efektami optycznymi, które mogą oddziaływać na przebywających w pobliżu ludzi.

4.12 Charakterystyka oddziaływań skumulowanych

Obiekty takie jak parkingi wielopoziomowe są obiektami w których oddziaływanie skumulowane dotyczy wyłącznie samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu. Z uwagi na przepustowość szlabanów wjazdowych ruch samochodowy średni w czasie godziny jest mniejszy niż średni ruch miejski w godzinach szczytu. Nie występują żadne inne oddziaływania skumulowane.

5. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów na etapie realizacji (także wyburzania) jak i eksploatacji oraz ich wpływ na środowisko i sposoby ich zagospodarowania oraz ilość i sposób zagospodarowania powstałych w wyniku realizacji inwestycji mas ziemnych:

Na etapie realizacji zarówno wyburzeń jak i realizacji inwestycji, zaplecze budowy będzie w jednym miejscu, odpady wytworzone w trakcie rozbiórek i budowy zagospodarowywane będą przez firmy prowadzące prace rozbiórkowe i budowlane. Składowane materiały stałe i sypkie (cement, piasek, kruszywo i inne) będą pod konstrukcjami zadaszonymi i przykrywane na wypadek opadów atmosferycznych. Inne materiały niebezpieczne będą w szczelnych pojemnikach przemysłowych. Uchroni to przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a na placu budowy znajdować się będzie przenośna wanna wychwytowa lub kuweta dostosowana do zbierania wyciekającej substancji z uszkodzonej maszyny, do czasu usunięcia awarii. Zapewniona będzie odpowiednia organizacja placu budowy wraz z zapleczem socjalnym. Miejsca składowania maszyn i materiałów mogących powodować zanieczyszczenie gleb i wód oraz odpady będzie lokalizowane na szczelnych nawierzchniach utwardzonych, lub odpowiednio zabezpieczonych przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu. Wykonawca robót budowlanych będzie posiadał odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia, w pierwszym etapie przeprowadzone będą wyburzenia obiektów istniejących, które wykonane będą przez wyspecjalizowaną w tego typu robotach firmie. Podczas rozbiórek przestrzegane będą zalecenia z zatwierdzonego projektu rozbiórek odnośnie przygotowania placów składowych dla materiałów z rozbieranych obiektów, sposobu składowania tych materiałów na wyznaczonych placach składowych, sposobu prowadzenia rozbiórek i sposobu zabezpieczenia terenów sąsiadujących przez negatywnymi skutkami tych rozbiórek. Wszystkie materiały z rozbiórek będą wywiezione na wyspecjalizowane w tym oficjalne składowiska odpadów budowlanych. Z uwagi na fakt, że w obiektach kubaturowych przeznaczonych do rozbiórki występują podpiwniczenia, to rozbiórka tych podpiwniczeń, w tym podziemnego składu opału, będzie jednocześnie związana z wykonaniem

wykopów pod fundamenty parkingu wielopoziomowego. Cała ziemia z wykopów zostanie składowana na terenie budowy i użyta będzie do wykonania zasypów a humus będzie użyty do rekultywacji terenu wokół parkingu. Z uwagi na konieczność wyburzenia podziemnego składu opału, na terenie inwestycji wystąpi brak dostatecznej ilości ziemi do wykonania zasypów. Zabezpieczenie otaczającego środowiska polegać będzie na ogrodzeniu terenu oraz polewaniu wodą obiektów rozbieranych w celu ograniczenia pylenia. Rozbiórki prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. W kolejnym etapie realizowany będzie sam parking wielopoziomowy. Do minimum ograniczone będą skutki niekorzystnego wpływu na otaczające środowisko poprzez wykonywanie robót budowlano - instalacyjnych wyłącznie w porze dziennej. Z uwagi na prefabrykowaną technologię konstrukcji parkingu oraz fakt montażu bezpośrednio z samochodów dowożących prefabrykaty słupów, podciągów i stropów, ograniczona zostanie do minimum ilość decybeli związanych głośnością robót, ograniczona będzie w związku z tym emisja zanieczyszczeń pyłowych, ograniczona będzie także wielkość placów składowych.

Planowany parking wielopoziomowy, w czasie jego eksploatacji nie wytwarza żadnych odpadów mogących mieć negatywny wpływ na środowisko. Powierzchnie parkingowe w czasie użytkowania będą sprzątane za pomocą szorowarek automatycznych z zamkniętym obiegiem wody. Projektowany parking wielopoziomowy będzie wyposażony w kompletny system czyszczenia wód opadowych z terenu samego parkingu oraz dróg i placów znajdujących się na terenie działki Inwestora. Woda ze zbiornika oczyszczarki będzie usuwana do kanalizacji przed systemem jej oczyszczania zainstalowanym na kanalizacji opadowej. Odpady bytowe będą powstawały w Biurze Obsługi Parkingu, te odpady będą segregowane i przekazywane do istniejącego w pobliżu śmietnika. Usuwanie śmieci z tego śmietnika będzie przez odpowiednie służby miejskie MPO w Lublinie.

6. Oddziaływania planowanej inwestycji na gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną oraz informacje czy na terenie planowanej inwestycji występują gatunki objęte ochroną:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną. Teren planowanej inwestycji na działce nr 21/14 przy ul. prof. Antoniego Gębali w Lublinie nie sąsiaduje z obszarami, na których znajdują się rośliny, zwierzęta i grzyby objęte ochroną, najbliższy obszar Natura 2000 - Bystrzyca Jakubowicka znajduje się w odległości 5,93 km. Inwestycja nie będzie miała wpływu na właściwy stan ochrony gatunków, oraz na integralność sieci obszarów Natura 2000.

7. Informacje związane z potencjalnym wpływem planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność, zmiany klimatu (emisja gazów cieplarnianych) oraz adaptacją przedsięwzięcia do zmian klimatu (uwzględniając wystąpienie m. in. fali upałów, nawalnych deszczy i burz, silnych wiatrów, wzmożonych opadów śniegu, fal mrozu) a w przypadku stwierdzenia wpływu / zagrożenia, należy zaproponować odpowiednie działania łagodzące i adaptacyjne.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, którego efektem finalnym będzie otwarty parking wielopoziomowy dla samochodów osobowych nie będzie miał potencjalnego wpływu na bioróżnorodność otoczenia. Otaczające parking środowisko także nie będzie mieć potencjalnego wpływu na parkowanie samochodów na parkingu. Emisja gazów cieplarnianych wiąże się wyłącznie z ruchem samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu. Jest to proces rozciągnięty w czasie, a z uwagi na możliwą ilość samochodów poruszających się na działce nr 21/14, natężenie ruchu samochodowego kwalifikuje się do grupy poniżej średniego ruchu miejskiego w godzinach szczytu. Samochody na parkingu są, z wyjątkiem najwyższego poziomu parkowania, osłonięte przed napromieniowaniem słonecznym, deszczem, w tym deszczem nawalnym, burzami, śniegiem. Parkujące tam samochody są odporne na działanie warunków atmosferycznych a stojąc na parkingu nie stwarzają żadnych zagrożeń dla środowiska. Z uwagi na swój pasywny charakter wytwarzanych na parkingu działań związanych wyłącznie z ruchem samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu nie zachodzi potrzeba proponowania działań łagodzących i adaptacyjnych w wyjątkiem prawidłowego oczyszczania i retencji wód opadowych na terenie działki przed odprowadzeniem tych wód opadowych do istniejącej kanalizacji opadowej oraz odprowadzeniem ścieków z wc do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

II.8 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Na terenie działki nr 21/14 planuje się wykonanie wielopoziomowego parkingu otwartego na łączną ilość 793 miejsc postojowych. Wjazd na teren i dojazd do parkingu zlokalizowany jest po wschodniej stronie działki z ulicy prof. Antoniego Gębali. Wewnątrz działki wydziela się drogę pożarową umożliwiającą dojazd do parkingu z dwu stron. W zależności od sytuacji istnieje możliwość przejechania drogą biegnącą równolegle do dłuższego boku parkingu, pomiędzy segmentami połączonymi nad przejazdem łącznikiem, którym można przejechać oraz na którym zlokalizowane są miejsca postojowe. Najwyższy poziom łącznik, z uwagi na komfort, jest wyłączony z możliwości parkowania,. Wjazdy na oba segmenty parkingu są poprzedzone szlabanami dopuszczającymi wjazd na teren parkingu. Rozdziela się kierunki wjazdów na poszczególne segmenty parkingu w celu uniknięcia kolizji związanej ze zmianą pasa ruchu. Wyjazdy z parkingu po stronie zachodniej poprzedzone punktami kontroli opłat za postój. Wyjazdy z parkingu są połączone z ulicą prof. Antoniego Gębali poprzez istniejący wjazd. Obsługa parkingu realizowana będzie z budynku obsługi parkingu.

8.1 Dane opisujące gabaryty projektowanego obiektu: powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji.

Parametr	Parking	Budynek biura obsługi
Powierzchnia zabudowy (A_g, m^2)	2 839,57 m^2	143,50 m^2
Powierzchnia wewnętrzna (p_w, m^2)	19 068,90 m^2	

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, którego efektem finalnym będzie otwarty parking wielopoziomowy dla samochodów osobowych nie będzie miał potencjalnego wpływu na bioróżnorodność otoczenia. Otaczające parking środowisko także nie będzie mieć potencjalnego wpływu na parkowanie samochodów na parkingu. Emisja gazów cieplarnianych wiąże się wyłącznie z ruchem samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu. Jest to proces rozciągnięty w czasie, a z uwagi na możliwą ilość samochodów poruszających się na działce nr 21/14, natężenie ruchu samochodowego kwalifikuje się do grupy poniżej średniego ruchu miejskiego w godzinach szczytu. Samochody na parkingu są, z wyjątkiem najwyższego poziomu parkowania, osłonięte przed napromieniowaniem słonecznym, deszczem, w tym deszczem nawalnym, burzami, śniegiem. Parkujące tam samochody są odporne na działanie warunków atmosferycznych a stojąc na parkingu nie stwarzają żadnych zagrożeń dla środowiska. Z uwagi na swój pasywny charakter wytwarzanych na parkingu działań związanych wyłącznie z ruchem samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z parkingu nie zachodzi potrzeba proponowania działań łagodzących i adaptacyjnych w wyjątkiem prawidłowego oczyszczania i retencji wód opadowych na terenie działki przed odprowadzeniem tych wód opadowych do istniejącej kanalizacji opadowej oraz odprowadzeniem ścieków z wc do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

IL.8 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Na terenie działki nr 21/14 planuje się wykonanie wielopoziomowego parkingu otwartego na łączną ilość 793 miejsc postojowych. Wjazd na teren i dojazd do parkingu zlokalizowany jest po wschodniej stronie działki z ulicy prof. Antoniego Gębali. Wewnątrz działki wydziela się drogę pożarową umożliwiającą dojazd do parkingu z dwu stron. W zależności od sytuacji istnieje możliwość przejechania drogą biegnącą równolegle do dłuższego boku parkingu, pomiędzy segmentami połączonymi nad przejazdem łącznikiem, którym można przejechać oraz na którym zlokalizowane są miejsca postojowe. Najwyższy poziom łącznika jest wyłączony z możliwości parkowania, z uwagi na spadek większy niż 6%, jaki jest dopuszczony dla ruchu pieszego, bez zadaszenia. Wjazdy na oba segmenty parkingu są poprzedzone szlabanami dopuszczającymi wjazd na teren parkingu. Rozdziela się kierunki wjazdów na poszczególne segmenty parkingu w celu uniknięcia kolizji związanej ze zmianą pasa ruchu. Wyjazdy z parkingu po stronie zachodniej poprzedzone punktami poboru opłat za postój. Wyjazdy z parkingu są połączone z ulicą prof. Antoniego Gębali poprzez istniejący wjazd. Obsługa parkingu realizowana będzie z budynku obsługi parkingu.

8.1 Dane opisujące gabaryty projektowanego obiektu: powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji.

Parametr	Parking	Budynek biura obsługi
Powierzchnia zabudowy (A_g, m^2)	2 839,57 m^2	143,50 m^2
Powierzchnia wewnętrzna (p_w, m^2)	19 068,90 m^2	

Powierzchnia całkowita (p_c m ²)	21342,20 m ²	
Liczba kondygnacji nadziemnych	7	1
Liczba kondygnacji podziemnych	0	0
wysokość	22.5m (SW)	
długość	m	
szerokość	m	
kubatura obiektu (V , m ³)	58 177,84 m ³	

Ilość miejsc parkingowych na parkingu wielopoziomowym 793

8.2 Parametry pożarowe występujących substancji palnych

Poza paliwem w zbiornikach samochodów nie przewiduje się przechowywania w obiekcie materiałów niebezpiecznych pożarowo w rozumieniu § 2 ust.1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz.719 z późniejszymi zmianami). W projektowanym obiekcie garażowane będą samochody osobowe. Liczba miejsc postojowych wynosi 793. W większości oprócz elementów stalowych i aluminiowych w konstrukcji samochodów występować będą tworzywa sztuczne i guma (opony). Temperatura zapłonu tworzyw sztucznych w zależności od składu może wahać się w przedziale od 240 do 300 °C, zaś temperatura zapalenia od 360 do 480 °C.

Ciepło spalania dla poszczególnych materiałów palnych wynosi:

- dla tworzyw – średnio 40 MJ/kg,
- guma – 44 MJ/kg.

8.3 Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego mieścić się będzie w przedziale do 500MJ/m² – na podstawie zapisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (tj. Dz. U. z 7 czerwca 2019 r. poz. 1065 ze zmianami): „§ 275. 1. Klasę odporności pożarowej garażu należy przyjmować, jak dla budynku PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500MJ/m², pod warunkiem wykonania jego elementów jako nierozprzestrzeniających ognia, niekapiących i nieodpadających pod wpływem ognia, jeżeli przepisy rozporządzenia nie stanowią inaczej”.

8.4 Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach

Zasadniczo wielopoziomowy garaż otwarty zakwalifikowany jest do kategorii PM (produkcyjno-magazynowych). Budynek obsługi parkingu zakwalifikowany jest do kategorii ZLIII zagrożenia ludzi. Łączna ilość pracowników zatrudnionych na jednej zmianie w biurze obsługi parkingu – 2. W strefie ZLIII – budynku obsługi zakłada się przebywanie maksymalnie do 8 osób. Na jednej kondygnacji

parkingu maksymalnie 121 miejsc parkingowych – zakładając średnio 2 osoby w samochodzie dla warunków ewakuacji przyjęto do 250 osób na kondygnacji.

8.5 Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

W obiekcie nie przewiduje się występowania pomieszczeń zagrożonych wybuchem w rozumieniu przepisów przeciwpożarowych.

8.6 Podział obiektu na strefy pożarowe

Obiekt garażu otwartego stanowi zasadniczo jedną główną strefę pożarową – powierzchnia wewnętrzna wynosi 19 068,90 m² i nie przekracza dopuszczalnej wielkości strefy pożarowej dla garażu otwartego (obiekt średniowysoki PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m² – obecne przepisy nie regulują dopuszczalnej wielkości garażu otwartego). Odrębną strefą pożarową stanowi budynek obsługi parkingu – budynek usytuowany w odległości 14 m od najbliższej ściany obiektu garażu.

Każda z trzech klatek schodowych (z szybami windowymi) dla warunków ewakuacji wydzielone zostały zgodnie z zapisami § 256 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (tj. Dz. U. z 7 czerwca 2019 r. poz. 1065) – każda klatka schodowa będzie obudowana ścianami wewnętrznymi oraz prostopadłymi do garażu w klasie R₁EI 30 (wymagania jak dla stropu), wejścia do klatek zamykane będą drzwiami klasy EI30 oraz każda klatka wyposażona zostanie w urządzenia służące do usuwania dymu (klapy oddymiające). Wejście do klatki schodowej traktowane będzie jako równorzędne wejściu do innej strefy pożarowej.

8.7 Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Projektowany garaż w osi 0 znajduje się bezpośrednio przy istniejącym budynku – ściana istniejącego budynku spełnia wymagania klasy nie niższej niż REI60 (do wymiany jest okno na klasę EI 30), ponadto w pasie 4 m ściany prostopadłe budynku do projektowanego garażu spełniają również wymaganie minimum REI60 (do wymiany okno w tym pasie na klasę EI 30). Dach części niższej (istniejącego budynku spełnia wymagania klasy R30 dla konstrukcji oraz będzie spełniać RE30 dla przekrycia). Najbliższa odległość projektowanego obiektu od innych budynków wynosi nie mniej niż 8 m. Odległość projektowanego obiektu względem granicy działki Inwestora (poza wymienioną w pobliżu osi 0) minimum 4 m.

8.8 Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Zgodnie z zapisem zawartym w warunkach technicznych [2]:

„§ 275. 3. Garaż otwarty, którego najwyższy poziom parkowania znajduje się nie wyżej niż 25 m nad poziomem otaczającego terenu, może być wykonany w klasie D odporności pożarowej, jeżeli nad kondygnacją przeznaczoną do parkowania samochodów nie znajdują się inne pomieszczenia”

Elementy obiektu, odpowiednio zakwalifikowanego do D klasy odporności pożarowej, powinny spełniać co najmniej wymagania określone w poniższej tabeli:

Elementy budynku, odpowiednio zakwalifikowanego do D klasy odporności pożarowej, powinny spełniać co najmniej wymagania określone w poniższej tabeli:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku ^{5) *}					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop ¹⁾	ściana zewnętrzna ^{1), 2)}	ściana wewnętrzna ¹⁾	przekrycie dachu ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
„D”	R 30	(-)	R E I 30	E I 30 (o↔i)	(-)	(-)

*) Z zastrzeżeniem § 219 ust. 1 - Przekrycie dachu o powierzchni większej niż 1000 m², powinno być nierozprzestrzeniające ognia, a palna izolacja cieplna przekrycia powinna być oddzielona od wnętrza budynku przegrodą o klasie odporności ogniowej nie niższej niż REI 15.

Oznaczenia w tabeli:

R - nośność ogniowa (w minutach) - w przepisach oznaczenie „R” jest umownym symbolem oznaczającym nośność ogniową elementu przez określony czas - rozporządzenie nie precyzuje czy nośność ta może być weryfikowana jedynie w odniesieniu do pożaru standardowego. W tej sytuacji projektant ma swobodę wyboru modelu pożaru, w tym zastosowania zaawansowanego naturalnego modelu pożaru opisanego w europejskich normach projektowania konstrukcji (Eurokodach). Za stosowanie norm w procesie projektowania konstrukcji budynku odpowiedzialny jest jego autor - uprawniony projektant, posiadający możliwości wyboru modelu pożaru jako nowoczesnego narzędzia inżynierii bezpieczeństwa pożarowego. Zgodnie z zaleceniami załącznika krajowego do PN-EN 1991-1-2 w wykonanej analizie zastosowano zaawansowany naturalny model pożaru oparty na modelu numerycznej mechaniki płynów (CFD). Krzywa temperatura-czas, która została przyjęta jako podstawa do określenia temperatury w elementach konstrukcyjnych została wyznaczona w modelu komputerowym, przy uwzględnieniu charakterystyk geometrycznych, materiałowych a także warunków wentylacji właściwych dla rozpatrywanego obiektu.

E - szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.,

I - izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.,

(-) - nie stawia się wymagań.

- 1) Jeżeli przegroda jest częścią głównej konstrukcji nośnej, powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej (R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.
- 2) Klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem.
- 3) Wymagania nie dotyczą naświetli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych (z zastrzeżeniem § 218), jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni; nie dotyczą także budynku, w którym nad najwyższą kondygnacją znajduje się strop albo inna przegroda, spełniająca kryteria określone w kol. 4.
- 4) Dla ścian komór zsypu wymaga się klasy EI60, a dla drzwi komór zsypu klasy EI30.
- 5) Klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.

Słupy wykonane z profili stalowych walcowanych. Dźwigary w układzie równoległym, wykonane z profili stalowych spawanych lub walcowanych, płyty stropowe prefabrykowane żelbetowe. Konstrukcję obiektu garażu wielopoziomowego zaprojektowano jako prefabrykowaną w systemie GOBACAR firmy GOLDBECK – główna konstrukcja nośna zapewni stateczność konstrukcji obiektu podczas potencjalnego pożaru w czasie co najmniej 30 minut.

Elementy konstrukcyjne klatki schodowej prefabrykowane żelbetowe. Odporność ogniowa biegów i spoczników klatki schodowej wynosi nie mniej niż R30 – klatka żelbetowa. Pasy między kondygnacyjne spełniać będą warunek EI30 o wysokości minimum 80 cm (70 cm pionowy pas żelbetowy + 10 cm strop żelbetowy). Stropy spełniać będą wymagania REI30 odporności ogniowej. Obudowa każdej klatki schodowej spełniać będzie wymagania minimum REI30 - jak dla stropu w D klasie odporności pożarowej - powyższe dotyczy ścian wewnętrznych oraz prostopadłych do garażu – ściany zewnętrzne klatek schodowych z wyjątkiem prostopadłych do garażu – dopuszcza się bezklasowe z materiałów nierozprzestrzeniających ognia. Zamknięcia wejść do każdej klatki w klasie EI30. Ponadto każda klatka schodowa wyposażona będzie w urządzenia służące do usuwania dymu - oddymiania – klapę dymową.

Budynek obsługi parkingu o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ i o jednej kondygnacji – dopuszcza się wykonanie budynku z materiałów nierozprzestrzeniających ognia.

8.9 Warunki ewakuacji

Maksymalna długość przejścia ewakuacyjnego nie przekracza 60 m. Z każdej kondygnacji zapewniono trzy wyjścia ewakuacyjne – do wydzielonych pożarowo klatek schodowych. Obiekt wyposażony zostanie w awaryjne oświetlenie ewakuacyjne. Biegi klatki schodowej posiadać będą szerokość w świetle nie mniejszą niż 90 cm, szerokość spoczników nie mniejszą niż 90 cm. Drzwi wyjściowe z każdej klatki schodowej na zewnątrz posiadać będą szerokość w świetle nie mniejszą niż 100 cm (przy drzwiach dwuskrzydłowych szerokość skrzydła zasadniczego wynosić będzie nie mniej

niż 90 cm). Zakłada się dla określenia warunków ewakuacji przebywanie na jednej kondygnacji jednocześnie do 250 osób (w rzeczywistości jest to nierealne – realnie na kondygnacji jednocześnie do 100 osób) – przy sumarycznej szerokości wyjść\biegów minimum 2,7 m na kondygnacji przebywać może teoretycznie do 450 osób.

8.10 Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych:

- Dla obiektu należy zapewnić przeciwpożarowy wyłącznik prądu, który będzie umożliwiać odłączanie wszystkich obwodów elektrycznych (dotyczy to również obwodów zasilanych ze źródeł rezerwowych np. agregatów prądotwórczych lub UPS) oprócz obwodów zasilających instalacje i urządzenia, które powinny działać w czasie pożaru. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu powinien być umieszczony jest w pobliżu głównego wejścia instalacji elektrycznej do budynku i odpowiednio oznakowany. Zadziałanie przeciwpożarowego wyłącznika prądu spowoduje wyłączenie wszystkich odbiorów poza zasilanymi z rozdzielnic odbiorów pożarowych.
- Przewody instalacyjne prowadzone przez oddzielenia ppoż. zostaną wykonane w przepustach instalacyjnych zapewniających odporność ogniową taką jak dla tych elementów EI 120 – stosownie do elementu oddzielenia pożarowego - nie zakłada się na etapie projektu budowlanego takich przejść,
- Przepusty instalacyjne o średnicy większej niż 0,04 m w ścianach i stropach pomieszczenia zamkniętego, dla których wymagana klasa odporności ogniowej jest nie niższa niż EI60 lub REI 60, a niebędących elementami oddzielenia przeciwpożarowego, będą zabezpieczone do klasy odporności ogniowej (EI) ścian i stropów tego pomieszczenia - nie występują takie pomieszczenia,
- Obiekt chroniony będzie instalacją odgromową.

8.11 Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowany do wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przyjętego scenariusza rozwoju zdarzeń w czasie pożaru

***Uwaga:** W niniejszym projekcie budowlanym podano jedynie podstawowe założenia dotyczące wymaganych instalacji i urządzeń przeciwpożarowych. Urządzenia przeciwpożarowe muszą być wykonane zgodnie z projektem wykonawczym uzgodnionym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Warunkiem dopuszczenia do użytkowania urządzeń przeciwpożarowych jest przeprowadzenie odpowiednich dla danego urządzenia prób i badań, potwierdzających prawidłowość ich działania. Zasilanie urządzeń służących ochronie przeciwpożarowej należy zapewnić przed przeciwpożarowego wyłącznika prądu. Zakłada się, że po powstaniu pożaru informacja o tym przekazana zostanie do centrum monitoringu pożarowego PSP w Lublinie przez osobę/osoby które*

pierwsze zauważą pożar. Zapewniono dostęp do parkingu dla samochodów ratowniczo-gaśniczych z dróg pożarowych – szczegóły pokazano na PZT.

Do ochrony obiektu – poszczególnych stref pożarowych przewiduje się następujące instalacje i urządzenia służące ochronie przeciwpożarowej:

- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- wewnętrzna sucha instalacja hydrantowa (sposób nawodnienia automatyczny w ciągu 1 minuty od odkręcenia zaworu – szczegóły określi projekt techniczny\wykonawczy). Zastosowane będą hydranty 33 – zasięg hydrantów obejmował będzie całą chronioną powierzchnię,
- oświetlenie awaryjne - system oświetlenia spełniać będzie wymagania norm europejskich, w tym PN EN-1838 oraz PN EN 50172,
- systemy oddymiania każdej ewakuacyjnej klatki schodowej – powierzchnia geometryczna klapy dymowej wynosić będzie nie mniej niż 5% rzutu klatki schodowej – niemniej jednak niż 1 m². Powierzchnię dołotową świeżego powietrza zapewniać będą drzwi wejściowe o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia geometryczna otworu klapy (zakłada się projekt oddymiania wg wytycznych VdS 2221:2021-08 do oddymiania klatek schodowych).

Klapy dymowe w grawitacyjnej wentylacji oddymiającej powinny mieć klasę B300 30 – dla klap otwieranych automatycznie. Rozwiązanie końcowe określi projekt techniczny\wykonawczy.

Dla budynku obsługi parkingu nie wymaga się obligatoryjnie wyposażenia w urządzenia pożarowe.

8.12 Podręczny sprzęt gaśniczy

Wszystkie strefy pożarowe muszą być wyposażone w gaśnice spełniające wymagania polskich norm dotyczących gaśnic. Garaż należy wyposażyć w gaśnice w ilości jednej jednostki środka gaśniczego (2 kg lub 3 dm³) na każde 300 m² powierzchni danej strefy. Gaśnice należy rozmieszczać w obiektach w miejscach łatwo dostępnych i widocznych – maksymalna droga dojścia do gaśnicy nie może przekraczać 30 m. Budynek obsługi parkingu należy wyposażyć w gaśnice w ilości jednej jednostki środka gaśniczego (2 kg lub 3 dm³) na każde 100 m².

8.13 Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi dla budynku wymagane jest zapewnienie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru – wymaga ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi 20 l/s. Istniejące źródło zasilania – z miejskiej sieci wodociągowej – dwa hydranty zlokalizowano w odległości nie mniejszej niż 5 i nie dalej niż 40 m od obiektu.

8.14 Drogi pożarowe

Dla obiektów nie jest wymagana obligatoryjnie droga ppoż. Z uwagi na koncepcję ochrony przeciwpożarowej oraz przyjęty scenariusz rozwoju pożaru do czasu podjęcia działań przez jednostki ratowniczo-gaśnicze do obiektu zapewniono dojazd pożarowy - szczegóły pokazano na PZT.

1. Budynek obsługi parkingu winien być wykonany z materiałów nierozprzestrzeniających ognia – dopuszczenie wg § 213 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (tj. Dz. U. z 7 czerwca 2019 r. poz. 1065).

2. Dla instalacji służących ochronie przeciwpożarowej powinny zostać wykonane projekty wykonawcze:
 - instalacji elektrycznej w zakresie tym przeciwpożarowego wyłącznika prądu, i awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego,
 - wewnętrznej instalacji hydrantowej,
 - instalacji oddymiającej.

Projekty te powinny zostać odrębnie uzgodnione w zakresie wymagań ochrony przeciwpożarowej.

3. Wymiary podawane w opisie należy rozumieć jako uzyskane po wykończeniu elementów budynku, a w odniesieniu do wymiarów drzwiowych jako wymiary w świetle ościeżnicy.
4. Na dzień odbioru budynku należy przygotować projekty budowlane, projekty wykonawcze urządzeń przeciwpożarowych oraz dokumenty dopuszczające materiały, urządzenia i elementy budynku do stosowania w ochronie przeciwpożarowej (aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności) oraz protokoły zawierające wyniki badań stanu technicznego instalacji użytkowych i urządzeń przeciwpożarowych, w szczególności instalacji elektrycznej, natężenia oświetlenia ewakuacyjnego, a także Dziennik budowy i wymagane prawem budowlanym oświadczenia Kierownika Budowy.
5. W trakcie wykonywania – wznoszenia obiektu należy stosować materiały/urządzenia posiadające aktualne aprobaty techniczne/krajowe oceny techniczne i certyfikaty zgodności, zgodnie z aktualnymi rozporządzeniami w tym zakresie (rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 ze zmianami).

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

9.1 PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.

Z uwagi na prefabrykowany system realizacji parkingu wielopoziomowego zostają do niezbędnego minimum ograniczone na placu budowy ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W okresie eksploatacji parking będzie generował niewielkie ilości wody do celów bytowych oraz energii elektrycznej do oświetlenia i sterowania budynkiem. Projektowany parking wielopoziomowy nie przewiduje wzrostu poboru mediów a potrzebna

energia elektryczna do oświetlenia parkingu i sterowania urządzeniami będzie pobierana z istniejącej na terenie stacji trafo.

9.2 SKALA DZIAŁALNOŚCI:

- ☐ Liczba zatrudnionych pracowników na 1 zmianę 2 osoby,
- ☐ Ilość wykorzystywanej wody 0,4 m³ / dobę,
- ☐ Ilość ścieków sanitarnych bytowych 0,4 m³ / dobę.

W okresie realizacji oraz eksploatacji woda będzie pobierana z istniejącego wodociągu zasilającego istniejący budynek, w którym zlokalizowane będzie Biuro Obsługi Parkingu.

9.3 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO:

9.3.1 OCHRONA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ

Teren przeznaczony pod budowę parkingu wielopoziomowego jest kompletnie zdegradowany pod względem przyrodniczym z uwagi na charakter prowadzonej wcześniej działalności.

W granicach obszaru przeznaczonego pod budowę parkingu wielopoziomowego występują drzewa, które będą musiały być przesadzone lub wycięte w związku z planowaną budową. Przed przystąpieniem do wykonania w/w inwestycji i związanej z tym wycinki drzew, Inwestor uzyska zgodę na ich przesadzenie lub usunięcie. Na terenie planowanej inwestycji znajdują się fragmenty zieleni urządzonej w postaci trawników, które po zakończeniu robót budowlanych zostaną odtworzone wokół projektowanych budynków.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu i parki krajobrazowe, w odległościach:

- ☐ Bystrzyca Jakubowicka - 5,93 km, obszar Natura 2000
- ☐ Dolina Ciemięgi – 5,93 km, obszar chronionego krajobrazowo
- ☐ Świdnik – 9,05 km, obszar chronionego krajobrazu
- ☐ Stasin – 5,4 km, Rezerwat Leśny
- ☐ Wierzchowiska – 12,42 km, rezerwat leśny przyrody
- ☐ Kozie Góry – 11,12 km, rezerwat leśny przyrody
- ☐ Nadwieprzański Park Krajobrazowy – 15,91 km
- ☐ Kazimierzowski Park Krajobrazowy, otulina – 19,60 km
- ☐ Kozi Bór – 18,62 km, rezerwat leśny przyrody

9.4 OCHRONA WÓD I GOSPODARKI WODNEJ

9.4.1 WODY OPADOWE:

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni parkingu wielopoziomowego, dróg i chodników oraz otaczającego terenu do kanalizacji deszczowej na warunkach MPWiK w Lublinie.

Projektowany parking wielopoziomowy będzie wyposażony w kompletny system czyszczenia wód opadowych z terenu samego parkingu oraz dróg i placów znajdujących się na terenie działki Inwestora.

Dane liczbowe z projektu budowy zbiornika retencyjnego:

- Ilość wód opadowych dla deszczu nawalnego - 63,60 dm³/s
- Ilość wód opadowych odprowadzanych do zbiornika retencyjnego - 8,96 dm³/s
- Ilość wód opadowych do zretencjonowania: 63,60 - 8,96 = 54,64 dm³/s
- Dobór separatora: 0,87 x 15 x 0,71 x 0,53 = 4,40 dm³/s
- Dobór zbiornika retencyjnego, pojemność czynna: 54,64 x 1800 = 98,35 m³, pojemność całkowita 150 m³.

9.4.2 OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH:

W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się głębinowe ujęcie wody, z którego stanowi jedno z zasileń w wodę dla szpitala SPSK4. Ujęcie wody ma wydzieloną ogrodzeniem strefę ochrony bezpośredniej. Zgodnie z informacjami z opracowania z dokumentu pod nazwą „Analiza ryzyka dla ujęć wód podziemnych dla Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego Nr 4 w Lublinie”, opracowaną w październiku 2020 r. przez Hydroconsult Sp. z o.o. Biuro Studiów i Badań Hydrogeologicznych i Geofizycznych Oddział w Warszawie, 01-918 Warszawa ul. Nocznickiego 38, głębinowe ujęcie wody, które znajduje się w pobliżu działki nr 21/14, na której realizowany będzie parking wielopoziomowy otwarty, na numer studni 7490077, zgodny z Bazą Bank Hydro. Studnia głębinowa o głębokości 81,0 m została wykonana w 1960 r. systemem udarowym. Zwierciadło statyczne wody znajduje się na głębokości 27,6 m p.p.t. Wydajność eksploatacyjna otworu wynosi $Q = 121 \text{ m}^3/\text{h}$ przy depresji $s = 4,1 \text{ m}$ i zasięgu leja depresji $R = 107 \text{ m}$. Średni współczynnik filtracji $k = 0,000079 \text{ m/s}$. W studni zainstalowany jest podwodny agregat pompowy o wydajności $Q = 95,6 \text{ m}^3/\text{h}$ i ciśnieniu 3,8 bar. Pompa zainstalowana jest na głębokości 43 m. Warstwa wodonośna znajduje się na głębokości od 27,6 do 81,0 m p.p.t. Pobór wód z ujęcia wód podziemnych z utworów kredowych Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 4 w Lublinie, odbywa się na podstawie pozwolenia wodnoprawnego nr OŚ.IV.6210./W/42/2006 wydanego dnia 08.12.2006 roku przez Prezydenta miasta Lublin, w ilości: $Q_{\text{max.h}} = 109 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{sr.d}} = 950 \text{ m}^3/\text{d}$. Pozwolenie wodnoprawne udzielono na czas określony 20 lat, tj. do dnia 08.12.2026 r. Tereny ochrony bezpośredniej jest wygrodzony ogrodzeniem z siatki stalowej w ramach na cokole betonowym, a na ogrodzeniach umieszczona jest tablica zawierająca informację o ujęciu wody i zakazie wstępu osób nieupoważnionych. Ogrodzenie oraz obudowy studni zamykane są na klucz. Wdrożone ww. zabezpieczenia ograniczają dostęp osób trzecich. Ponadto, obszar w obrębie wyznaczonej strefy ochrony bezpośredniej jest uprzątnięty, zagospodarowany zielenią i wyłączony z innego użytkowania niż związanego z poborem wody. Powierzchnia terenu ochrony bezpośredniej dla studni nr 2 wynosi 205 m². W opracowaniu wykazano że podatność na zagrożenie ujmowanych poziomów wodonośnych, tj. na zanieczyszczenia docierające z powierzchni terenu w granicach obszaru zasobowego zakładowego ujęcia Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 4 w Lublinie eksploatującego wody podziemne z utworów górnej kredy, jest bardzo niska (pow. 100 lat) i niska (50-100 lat) wg wskazań metodycznych wykonywania MhP PPW-WJ [19]). Z uwagi na długi czas migracji zanieczyszczeń z powierzchni terenu (przekraczający 80 lat) nie jest konieczne wyznaczanie i

ustanawiania strefy ochronnej w postaci terenu ochrony pośredniej dla przedmiotowego ujęcia zakładowego Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 4 w Lublinie. Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że wykonanie parkingu otwartego wielopoziomowego zachowuje w stanie nienaruszonym strefę bezpośrednią studni głębinowej nr 2 i w żaden sposób nie wpływa na pogorszenie stanu pobieranej ze studni wody. Potwierdzenie i tej analizy zagrożeń faktu, że nie jest konieczne wyznaczanie strefy ochrony pośredniej, umożliwia lokalizację parkingu w miejscu wskazanym w Planie Zagospodarowania Terenu.

9.4.3 OCHRONA ŚCIEKÓW

Z parkingu wielopoziomowego oraz z dróg i chodników na terenie działki 21/14, odprowadzane będą wody opadowe. Z każdego poziomu parkingowego ścieki odprowadzane przez system oczyszczania ścieków do zbiornika retencyjnego na wody opadowe, skąd w dogodnym czasie będą odprowadzane do istniejącej na działce kanalizacji deszczowej. System oczyszczania ścieków będzie się składał ze zbiornika retencyjnego pracującego w systemie pompowym. Wody opadowe będą kierowane do zbiornika retencyjnego przez separator substancji ropopochodnych lamelowy zintegrowany z osadnikiem. Dobór separatora substancji ropopochodnych z osadnikiem zostanie wykonany na etapie projektu wykonawczego parkingu. Zbiornik retencyjny i separator substancji ropopochodnych będzie uzgodniony w MPWiK w Lublinie wraz z całym projektem wykonawczym kanalizacji opadowej. Ścieki sanitarne bytowe będą występowały wyłącznie w istniejącym budynku przeznaczonym dla Biura Obsługi Parkingu. Budynek ten będzie podłączony do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie działki.

9.4.4 OCHRONA POWIETRZA I OCHRONA PRZED HAŁASEM

Projektowany parking wielopoziomowy, z uwagi na małą jednoczesność ruchu samochodowego, nie powoduje większych emisji spalin do atmosfery, niż normalny miejski ruch samochodowy. Podobnie jest z hałasem, ruch samochodowy odbywa się w rejonie samego parkingu i dróg dojazdowych na bardzo małych prędkościach i to powoduje, że poziom wytwarzania hałasu jest i oddziaływania tym na środowisko jest niewielki. Podczas realizacji tej inwestycji nie planuje się wykonywania robót budowlano - instalacyjnych w porze nocnej tj. w godzinach od 22.00 do 6.00. Zgodnie Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr 440/XVII/2016 Rady Miasta Lublin z dnia 14 kwietnia 2016 r., §10 punkt 3.5 dla terenów oznaczonych w planie 2U, nie ustala się standardów akustycznych.

9.4.5 WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Projekt wykonawczy posadowienia budynku parkingu wielopoziomowego zostanie wykonany na podstawie opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia, wykonanych przez firmę DRIMGEO, Krasne 512b, 36-007 Krasne. Wg tej opinii, podczas wierceń, nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej na głębokości do 6,0 m ppt. Projektowana głębokość posadowienia budynków nie przekracza głębokości 3,0 m więc głębokość posadowienia nie spowoduje występowania leja depresyjnego w rejonie wykopów.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

10.1 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 PB wyznaczam obszar oddziaływania obiektu w granicach opracowania Projektu Zagospodarowania Terenu, który obejmuje działki nr 21/14, obręb 18, jednostka ewidencyjna 12, 12/12, 32/12 obręb 18, jednostka ewidencyjna 14. Na tych działkach zlokalizowany jest parking wielopoziomowy oraz wjazd i wyjazd z parkingu w połączeniu z ulicą prof. Antoniego Gębali. Obszar powyższy otoczony jest działkami stanowiącymi własność Inwestora. Odległości parkingu wielopoziomowego w stosunku granic działki, na której parking jest zlokalizowany zostały określone zgodnie z paragrafem 19.2.1.b.WT. Minimalne odległości parkingu od granic działki wynoszą minimalnie 16,0 m, bez określania minimalnej odległości od działki drogowej, ulicy prof. Antoniego Gębali, zgodnie z paragrafem 19.2.7. WT.

10.1.1 Oddziaływanie obiektu w zakresie funkcji:

Oddziaływanie w zakresie funkcji wynika z wymaganej minimalnej odległości pomiędzy obiektami i częściami obiektów zostało określone na minimalną odległość 16,0 m zgodnie z paragrafem 19.2.1.b.WT.

10.1.2 Oddziaływanie obiektu w zakresie bryły (formy):

Oddziaływanie w zakresie przesłaniania - Zgodnie z paragrafem 13.1.a. WT wysokość przesłaniania jest mniejsza niż odległości do istniejących budynków po stronie wschodniej i północnej działki, na której zlokalizowany jest parking wielopoziomowy. Od strony wschodniej odległość między projektowanym parkingiem wielopoziomowym i przesłanianym budynkiem istniejącym wynosi 34,60.m i jest większa niż linia przesłaniania wyznaczona ramionami kąta 60° , wyznaczonego w płaszczyźnie poziomej, z elewacją projektowanego parkingu wielopoziomowego. Od strony północnej odległość ta wynosi 26,6 m i także jest większa od wyznaczonej linii przesłaniania. Od strony zachodniej znajdują się działki Inwestora o numerach i tutaj linia zacieniania nie dochodzi do granicy działki nr 21/14, na której znajduje się projektowany parking wielopoziomowy.

Oddziaływanie w zakresie zacieniania - zgodnie z paragrafem 60 WT nie występuje ograniczenie nasłonecznienia pomieszczeń w budynkach sąsiednich zlokalizowanych po stronie wschodniej i północnej działki nr 21/14.

Projektant:

ARCHITEKT
mgr inż. ANTONI GĘBALI
Nr upraw. arch. 3276/75
30-350 Kraków ul. Arty. Krajowej 87/46

10. PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCYCH INSTALACJI ZEWNĘTRZNYCH WODNYCH I KANALIZACJI DESZCZOWEJ

10.1 ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania wchodzi:

- ☐ Przełożenie zewnętrznej instalacji wodnej
- ☐ Przełożenie zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej

10.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przełożeń istniejących mediów będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

10.3 ZEWNĘTRZNA INSTALACJA WODOCIĄGOWA

Zewnętrzną instalację wodociągową projektuje się z rur wielowarstwowych SDR11 o podwyższonej wytrzymałości, odpornych na skutki zarysowań i naciski punktowe o parametrach dopuszczających do stosowania w metodzie bez wykopowej, z możliwością zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych. Opracowanie obejmuje średnicę $\varnothing 160 * 14,6$ mm. Zewnętrzną instalację wody należy wykonać z rur PE TS w sztangach o PE100 SDR11 PN12. Sposób połączenia z istniejącym wodociągiem żeliwnym pokazano w części graficznej opracowania.

10.4 TRASA WODOCIĄGU I MONTAŻ PRZEWODÓW

Włączenia projektowanego wodociągu do istniejącego, można dokonać po wykonaniu próby szczelności, dezynfekcji i płukaniu projektowanego rurociągu. Wodociąg należy prowadzić na głębokości zapewniającej przykrycie rurociągu 1,5 m. Przewody układać w wąskoprzestrzennych wykopach o ścianach pionowych zabezpieczony szalunkami. Urobek z wykopów odkładać na odległość 0,5 m od krawędzi wykopu. Przewody wodociągowe układać na 10 cm podsypce piaskowej o wyprofilowanym podłużnym dnie w obrębie kąta 90°. Rury łączyć za pomocą zgrzewania. Zgrzewanie należy wykonać przy pomocy zgrzewarek posiadających atest i przez osoby posiadające do tego celu odpowiednie uprawnienia. Po ułożeniu należy wykonać obsypkę do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Nad przewodem wodociągowym nad obsypką piaskową w odległości 30 cm od wierzchu rury należy ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną koloru niebieskiego o szerokości 20 cm z zatopioną wkładką metalową i napisem „uwaga wodociąg”. Wykop uzupełnić warstwami gruntu rodzimego starannie ubijając. Ziemia użyta do zasypu nie może posiadać kamieni, grudek, resztek roślin i innych zanieczyszczeń.

10.5 PRÓBA, DEZYNFEKCJA I PŁUKANIE

Po ułożeniu projektowanego odcinka sieci należy przeprowadzić hydrauliczną próbę szczelności na ciśnienie $P=1,0$ MPa (10 bar). Przed włączeniem przewodu do czynnej sieci wodociągowej miejskiej należy go przepłukać i poddać dezynfekcji. Podczas płukania przewodu prędkość przepływającej wody powinna umożliwić usunięcie wszystkich zanieczyszczeń mechanicznych występujących w przewodzie. Woda płuczająca po zakończeniu płukania powinna być poddana badaniom fizykochemicznym i bakteriologicznym w jednostce badawczej do tego celu upoważnionej. Wyniki

badania powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 04.09.2000 roku w sprawie warunków jakim powinna odpowiadać woda do picia i na potrzeby gospodarcze, woda w kąpieliskach oraz zasad sprawowania kontroli jakości wody przez organy inspekcji sanitarnej (Dz. U. Nr 82/00 poz.937). Jeśli wyniki badań wskazują na potrzebę dezynfekcji, to należy ją przeprowadzić roztworem wapna chlorowanego CaCl_2 w ilości 80-100 mg/l wody lub 3% roztworem podchlorynu sodu. Roztwór należy pozostawić w przewodach na 48 godzin, po czym roztwór spuścić i ponownie przepłukać przewody. Przekazanie przewodu do eksploatacji może nastąpić po uzyskaniu świadectwa zdolności do użycia na cele bytowo-gospodarcze.

10.6 ZEWNĘTRZNA KANALIZACJA DESZCZOWA

Kanalizację deszczową projektuje się z rur PVC-U do kanalizacji zewnętrznej, typ ciężki, lite. Na zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej projektuje się studnie rewizyjne $\varnothing 1200$ mm. Należy stosować studnie kanalizacyjne prefabrykowane z elementów prefabrykowanych z betonowych z betonu klasy min. C35/45, składają się z podstawy studni (dennicy) wykonanej jako monolityczny odlew z betonu samozagęszczalnego, z indywidualnie wyprofilowaną kinetą, ze szczelnymi przyłączami w podstawie studni (alternatywnie zintegrowana uszczelka, wyprofilowane gniazdo, przejście szczelne, z kręgów betonowych łączonych na uszczelki elastomerowe, zakończone konusem (zwężką), pierścieniami wyrównawczymi z tworzyw sztucznych lub betonowych i włazem żeliwnym, ze stopniami lub klamrami złączowymi stalowymi lub żeliwnymi powlekanyymi w całości tworzywem sztucznym. Pokrywa włazu powinna posiadać otwory wentylacyjne. Wpusty uliczne wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem 0,8 m.

10.7 TRASA I ROBOTY ZIEMNE

Przewody kanalizacyjne należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych o kącie nachylenia 90° zabezpieczonych ściankami szczelnymi przenośnymi lub przesuwными, wyciąganymi po wypełnieniu wykopu gruntem. Ziemię z wykopów odkładać po jednej stronie wykopu w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi wykopu. Boki powinny być zasypywane i zagęszczane warstwami (stopień zagęszczenia min. 98% zmodyfikowanej liczby Proctora) ze spoistego materiału. Ważne jest unikanie pustych przestrzeni pod rurą, a pierwsza warstwa aż do osi rury powinna być zagęszczana ostrożnie, ażeby uniknąć uniesienia się rury. Zasypywanie wykopu powyżej rury powinno być wykonane z tego samego materiału jak obsypka rury /żwir, piasek/ aż do wysokości 30 cm (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury. Pozostałą część wypełnić gruntem rodzimym jeśli maksymalna wielkość cząstek nie przekracza 300 mm. Sposób posadowienia należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta rur. Na odcinkach gdzie występują wody gruntowe należy zastosować drenaż odwadniający wykopy $\varnothing 150$ mm ułożony w obsypce żwirowej gr. 2,5 cm ułożony w spadku zgodnym ze spadkiem kanału. Drenaż podłączyć do studzienek wykonanych z kręgów $\varnothing 50$ cm. Odpompowywane wody wykonać do najniższego miejsca w terenie. O zastosowaniu drenażu zadecyduje inspektor nadzoru. Prace ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-10736.

10.8 UWAGI KOŃCOWE

Całość prac wykonać zgodnie z :

- Projekt rozpatrywać łącznie z częścią graficzną opracowania, oraz opracowaniami branżowymi i opracowaniem architektonicznym
- Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych - Wydawnictwo COBRTI INSTAL
- Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych - Wydawnictwo COBRTI INSTAL
- Instrukcją montażu producentów rur i urządzeń
- Przestrzegać warunków p.poż i bhp.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny posiadać deklarację właściwości użytkowej, niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

Projektant:

11. ZEWNĘTRZNE INSTALACJE ELEKTROENERGETYCZNE DLA BUDYNKU

Obiekt będzie zasilany z sieci elektroenergetycznej na podstawie wydanych warunków przyłączenia. Zasilanie odbywać się będzie ze złączy kablowych lub bezpośrednio z rozdzielnic niskiego napięcia projektowanej stacji transformatorowej. Obiekt będzie posiadał zasilanie podstawowe oraz rezerwowe. Linie zasilające będą wykonane kablami YKSY-żo 0,6/1kV o przekrojach odpowiednich do mocy szczytowej obiektu. Kable wykorzystane do wykonania przyłącza będą odporne na działanie promieni UV.

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać geodezyjnego wytyczenia tras przebiegu przedmiotowych sieci w terenie oraz uzgodnić z użytkownikiem harmonogram prac, minimalizujący niedogodności związane z przebudową. Ze względu na charakter obiektu prace należy wykonać ręcznie lub mechanicznie przy zachowaniu najwyższych standardów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. Wykopy obligatoryjnie zabezpieczyć przed niekontrolowanym osuwaniem ziemi oraz wygrodzić w celu ograniczenia dostępu dla osób postronnych. Kable powinny być ułożone luźno, bez jakichkolwiek naprężeń mogących wpłynąć na ich prawidłową eksploatację. Wprowadzenie kabli do budynku, poniżej poziomu gruntu wykonać w przepustach wodo i gazoszczelnych. Kable powinny być wyposażone na całej długości w trwałe oznaczniki kablowe z opisem zawierającym nazwę użytkownika kabla, nazwą linii kablowej (relacja), napięcie znamionowe, typ linii kablowej, rok ułożenia i nazwę przedsiębiorstwa wykonującego prace montażowe. Oznaczniki dodatkowo należy

montować przy skrzyżowaniach z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz przy wejściach do budynku. Przed zasypaniem kabla należy zbadać ciągłość jego żył i rezystancję izolacji. Przy skrzyżowaniach z istniejącą infrastrukturą budynku należy zachować szczególną ostrożność i powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem właściciela tej infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót. Krzyżujące się obiekty zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Prace wykonać w przedmiotowym zakresie zgodnie z zapisami normy *SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe Projektowanie i budowa*.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano wykonanie oświetlenia zewnętrzne terenu działki 21/9, które nawiązywać będzie do istniejącego oświetlenia terenu budynków sąsiadujących Uniwersytetu Medycznego w Lublinie m. in. Centrum Symulacji Medycznej. W tym celu przewiduje się zastosowanie słupów parkowych, stalowych, malowanych, z wysięgnikiem. Wygląd słupów - analogicznie do oświetlenia terenu sąsiedniego CSM. Słupy ustawić wnękami bezpiecznikowymi w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu na danym odcinku ciągu pieszego/kołowego. Przedmiotowe opracowanie zakłada wykorzystanie konstrukcji o wysokości 4,5m wyposażonych oprawy z kloszem mlecznym, ze źródłami LED o mocy 40W, temperaturze barwowej 4000K i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 5350lm. Projektowane oprawy będą zapewniały natężenie oświetlenia terenu min. 7,5lx przy współczynniku równomierności 0,4. Zasilanie instalacji przewidziano z rozdzielniczy głównej obiektu. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie poprzez podanie sygnału z zegara astronomicznego oraz ręcznie przez kasety sterownicze. z pom. operatora. Zasilanie oświetlenia zewnętrznego wykonane zostanie kablami YKY-żo 0,6/1kV układanymi w ziemi zgodnie z zapisami *SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe Projektowanie i budowa*. Do tego celu przewiduje się wykorzystanie kabli pięciożyłowych, umożliwiających sterowanie oprawami z podziałem na poszczególne fazy. Z uwagi na wystąpienie szeregu kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej projektowaną infrastrukturą przedmiotowe opracowanie przewiduje:

- demontaż istniejących kabli elektroenergetycznych nN
- demontaż istniejących słupów oświetlenia zewnętrznego
- montaż istniejących linii kablowych po nowej trasie
- montaż słupów oświetlenia zewnętrznego w nowych lokalizacjach.

Przedmiotowe prace zostaną wykonane zgodnie z zapisami *SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe Projektowanie i budowa*. Wszelkie prace związane z odkopywaniem istniejących kabli zostaną wykonane przy zachowaniu najwyższych standardów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. Zaleca się do tego celu prowadzenie prac ręcznie po uprzednim odłączeniu kabli spod napięcia i przy nadzorze uprawnionych do tego celu pracowników.

Projektant:



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR	UNIwersytet Medyczny w Lublinie 20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 1			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersytetu Medycznego w Lublinie			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	LUBLIN UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI KATEGORIA OBIEKTU: VIII – INNE OBIEKTY BUDOWLANE			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:.....12,14 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 18 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:.....21/14, 12/12, 32/12			
PROJEKTANT IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: MP-0099	ARCHITEKTURA	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. RENATA KWAŚNIEWSKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYBIERSKIEJ NR: MAP/0233/PWOS/05 IZBA: MAP/IS/0073/06	INSTALACJE SANITARNE	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. TOMASZ KOPEĆ	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: LUB/IE/0067/11	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	WRZESIEŃ 2021	

DR INŻ. PRZEMYSŁAW WIELENTEJCZYK	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: WKP/0041/POOK/05, IZBA: WKP/BO/0486/05	KONSTRUKCJA	WRZESIEŃ 2021	
--	--	-------------	------------------	--

SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ŁUKASZ CHMIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: MPOIA/005/2017, IZBA: MP-2307	ARCHITEKTURA	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. ALEKSANDER JÓZEF SOJA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: MAP/0264/POOS/04 IZBA: MAP/IS/0081/05	INSTALACJE SANITARNE	WRZESIEŃ 2021	
MGR INŻ. DANIEL MAREK GIELZA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: LUB/0343/PBE/17 IZBA: LUB/IE/0025/15	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	WRZESIEŃ 2021	
INŻ. WITOLD KAZIMIERZ SPRADA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ Nr: 56/83/Pw, IZBA: WKP/BO/4665/01	KONSTRUKCJA	WRZESIEŃ 2021	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-23)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
5. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 52)

II. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego (str. 53-59)

III Informacja BIOZ (str. 60-63)

III. Część rysunkowa

RYS. NR A.01PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
RYS. NR A.02KONDYGNACJA 0	1:100
RYS. NR A.03KONDYGNACJA 1	1:100
RYS. NR A.04KONDYGNACJA 2	1:100
RYS. NR A.05KONDYGNACJA 3	1:100
RYS. NR A.06KONDYGNACJA 4	1:100
RYS. NR A.07KONDYGNACJA 5	1:100
RYS. NR A.08KONDYGNACJA 6	1:100
RYS. NR A.09KONDYGNACJA 7	1:100
RYS. NR A.10RZUT DACHU	1:100
RYS. NR A.11PRZEKRÓJ A-A	1:100
RYS. NR A.12PRZEKRÓJ B-B	1:100
RYS. NR A.13PRZEKRÓJ C-C	1:100
RYS. NR A.14PRZEKRÓJ D-D	1:100
RYS. NR A.15PRZEKRÓJ E-E	1:100
RYS. NR A.16PRZEKRÓJ F-F	1:100
RYS. NR A.17ELEWACJA WSCHODNIA	1:100
RYS. NR A.18ELEWACJA POŁUDNIOWA	1:100
RYS. NR A.19ELEWACJA ZACHODNIA	1:100
RYS. NR A.20ELEWACJA PÓŁNOCNA	1:100
RYS. NR 001 RZUT FUNDAMENTÓW	1:100

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja, niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oświadczam, że Projekt Zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji:

„BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersYTETU MEDYCZNEGO W LUBLINIE PRZY UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI NA DZIAŁKACH NR 21/14, OBR. 18, JEDN. EWID. 12, 12/12, 32/12 OBRĘB 18, JEDN. EWID. 14”

Inwestor: **UNIwersYTET MEDYCZNY W LUBLINIE**
20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z dnia 2019.06.07 w wersji obowiązującej od 25 grudnia 2021 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz. 1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: MP-0099	
MGR INŻ. RENATA KWAŚNIEWSKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: MAP/0233/PWOS/05, IZBA: MAP/IS/0073/06	
MGR INŻ. TOMASZ KOPEĆ	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - INŻYNIERSKIEJ NR: LUB/0132/PWOE/10, IZBA: LUB/IE/0067/11	
DR INŻ. PIOTR GĄSKA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: K-125/01, IZBA: PDK/BO/0386/02	
DR INŻ. PRZEMYSŁAW WIELENTEJCZYK	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ I DROGOWEJ NR: WKP/0041/POOK/05, IZBA: WKP/BO/0486/05	
SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ŁUKASZ CHMIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ Nr: MPOIA/005/2017, IZBA: MP-2307	
MGR INŻ. ALEKSANDER JÓZEF SOJA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: MAP/0264/POOS/04, IZBA: MAP/IS/0081/05	
MGR INŻ. DANIEL MAREK GIELZA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO - BUDOWLANEJ NR: LUB/0343/PBE/17 IZBA: LUB/IE/0025/15	
INŻ. WITOLD KAZIMIERZ SPRADA	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ Nr: 56/83/Pw, IZBA: WKP/BO/4665/01	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu architektoniczno - budowlanego do zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersYTETU MEDYCZNEGO W LUBLINIE PRZY UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI NA DZIAŁKACH NR 21/14, OBR. 18, JEDN. EWID. 12, 12/12, 32/12 OBRĘB 18, JEDN. EWID. 14”

I. OPIS ROZWIĄZAŃ ARCHITEKTONICZNYCH

Celem Inwestora jest zrealizowanie kubaturowego garażu wielopoziomowego otwartego i związanych z nimi, niezbędnych urządzeń budowlanych. Wielopoziomowy garaż otwarty zaprojektowano jako 6 kondygnacyjny - średniowysoki SW, dach górnej i dolnej części garażu pełni również funkcję użytkową dla parkowania samochodów. Projektowany obiekt jest garażem wielopoziomowym otwartym, łączna wielkość niezamykanych otworów w ścianach zewnętrznych na każdej kondygnacji jest większa niż 35% powierzchni ścian. Miejsca garażowe znajdują się na każdej kondygnacji, w tym na dachu obiektu, na poziomie nr 1 - 7 łącznie jest 793 miejsc postojowych.

Ruch samochodowy w parkingu wielopoziomowym odbywa się pomiędzy poszczególnymi poziomami rampami dwukierunkowymi o spadku 14%,. Ruch pieszych odbywa się wydzielonymi pasami ruchu pieszego oraz w pionie przez 3 klatki schodowe i 3 windy osobowe. Klatki schodowe są obudowane od wewnątrz parkingu z elewacją przeszkloną na konstrukcji słupowo - ryglowej w kolorze RAL 9006 z szybami VSG 33.1. Planowane jest zainstalowanie 21 kas do systemu parkingowego, po 3 kasy na każdym poziomie w klatkach schodowych – dokładna ilość zostanie określona w projekcie wykonawczym. Na parkingu będą zainstalowane stacje ładowania samochodów elektrycznych zlokalizowane na dolnym parkingu - 2 stacje i na górnym parkingu - 3 stacje. Na terenie działki nr 21/14, oprócz projektowanego budynku otwartego parkingu wielopoziomowego znajduje się istniejący budynek techniczny, który z uwagi na swoją konstrukcję, w części będzie wykorzystany na zbiornik retencyjny wód opadowych i w części na Biuro Obsługi Parkingu z pomieszczeniem biurowym, socjalnym i wc z przedsionkiem. Zakres robót budowlano - instalacyjnych obejmuje remont istniejących pomieszczeń biurowego, socjalnego i wc dla personelu oraz wykonanie nowej elewacji metodą lekko mokrą, wymianą okien i wykonaniem chodnika do budynku. Istniejący na terenie działki 21/14 istniejący budynek hydroforni zostanie odnowiony w zakresie elewacji – oczyszczenie i pomalowanie istniejącej blachy elewacyjnej na kolor RAL 9006.

2. KOMUNIKACJA NA PARKINGU - WJAZD NA PARKING:

Klient który chce wjechać na parking podjeżdża pod terminal wjazdowy. Po przyciśnięciu przycisku urządzenie wydaje bilet i system szczytujący tablice rejestracyjne zapisuje numer tablic samochodu na serwerze. Klient odbiera wydrukowany bilet wjazdowy i dopiero wtedy zostanie podniesiony szlaban i samochód wjeżdża na parking. Klienci posiadający karty abonamentowe wjeżdżają na parking po przyłożeniu ich do czytnika. Po przejechaniu czujnika wykrywania pojazdu pod szlabanem system automatycznie zamyka wjazd.

3. ROZLICZANIE KLIENTA:

Bezobsługowe - w kasach automatycznych znajdujących się w klatkach schodowych i awaryjne w Biurze Obsługi Parkingu. Po zeskanowaniu biletu parkingowego, program komunikuje się z systemem, sprawdza datę i godzinę wjazdu i zgodnie z wcześniej zaprogramowaną taryfą opłat oblicza kwotę do zapłacenia. Klient płaci monetami, banknotami lub kartami płatniczymi. W przypadku płatności gotówką otrzymuje resztę w bilonie. Może również wydrukować sobie potwierdzenie transakcji. Po opłaceniu należności za parking bilet zostaje przekodowany jako wyjazdowy. Czas na wyjazd z parkingu to np. 10 - 15 minut. Po upływie tego czasu kierowca będzie zobowiązany do ponownej opłaty za postój na parking.

4. WYJAZD:

Klient posiadający bilet opłacony w kasie automatycznej lub ręcznej lub klient abonamentowy podjeżdża pod terminal wyjazdowy a system rozpoznawania tablic rejestracyjnych czyta tablice rejestracyjne i komunikuje się z serwerem. Jeśli system potwierdzi, że dla danego samochodu bilet został opłacony lub posiada on abonament, to szlaban zostaje podniesiony a klient może opuścić parking. Po „przejechaniu” szlabanu system automatycznie go zamknie.

5. KASA RĘCZNA (AWARYJNA):

Rozliczanie biletu w kasie ręcznej. Kasa ręczna może spełniać funkcję przyjmowania opłat w sytuacjach awaryjnych. Kasa ręczna zlokalizowana będzie w Biurze Obsługi Klienta.

6. DANE LICZBOWE:

- | | |
|---|-------------------------|
| ➤ Powierzchnia zabudowy budynku parkingu wielopoziomowego: | 2839,57 m ² |
| ➤ Powierzchnia użytkowa netto parkingu wielopoziomowego: | 19068,90 m ² |
| ➤ Powierzchnia całkowita parkingu wielopoziomowego liczona jako suma powierzchni wszystkich kondygnacji po obrysie zewnętrznym każdej kondygnacji parkingu: | 21342,20 m ² |
| ➤ Kubatura parkingu wielopoziomowego: | 58177,84 m ³ |
| ➤ Powierzchnia zabudowy Biura obsługi parkingu (budynek remontowany): | 143,50 m ² |
| ➤ Powierzchnia zabudowy budynków istniejących: | 629,50 m ² |

II. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH.

Konstrukcję obiektu garażu wielopoziomowego zaprojektowano, jako prefabrykowaną w systemie GOBACAR firmy GOLDBECK. Słupy wykonane z profili stalowych walcowanych. Dźwigary w układzie równoległym, wykonane z profili stalowych z profili walcowanych, płyty stropowe prefabrykowane żelbetowe. Elementy konstrukcyjne klatek schodowych prefabrykowane żelbetowe.

III. INFORMACJA O CHARAKTERYSTYCZNYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH ORAZ SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1. INFORMACJE O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W oparciu o opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny przewiduje się bezpośrednie posadowienie na gruncie rodzimym poniżej głębokości przemarzania gruntu $h = -1,00$ m.

Poziom $\pm 0.00 = +200,77$ m n.p.m.

Poziom posadowienia fundamentów zgodnie z dołączonym schematem.

Wydzielenia geotechniczne				wg PN-81/B-03020						Kategoria gruntu
Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Stan gruntu I_L (I_D)	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej	Wilgotność naturalna	Zawartość frakcji organicznej	
			ρ_d [t/m ³]	φ_a [°]	c_u [kPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]	W_n [%]	I_{om} [%]	
I	Gb, nN	-	-	-	-	-	-	-	>5%	-
IIa	II	0,10	2,10	16,4	22,11	37,202	62,015	19	<5%	-
IIb	II	0,20	2,05	14,8	16,96	29,401	49,011	22	<5%	-

Grunty warstwy I należy wybrać i zastąpić nasypem budowlanym o odpowiednich parametrach. Fundamenty należy posadzić na gruntach rodzimych IIa i IIb o minimalnej nośności 300,0 kPa. W przypadku niespełnienia tego warunku grunt należy odpowiednio wzmocnić lub wymienić. W przypadku posadowienia powyżej poziomu terenu należy przygotować odpowiednio nośny nasyp budowlany. Pod każdym fundamentem należy wykonać warstwę chudego betonu o grubości min. 10,0 lub 20,0 cm. Roboty fundamentowe powinny być prowadzone pod stałym nadzorem geotechnicznym. Należy zabezpieczyć wykopy przed zalaniem i przemarzaniem. Pod fundamentami należy wykonywać badania kontrolne potwierdzające założenia przyjęte w projekcie. W obszarze osi 1-2/A-O znajdują się kanały elektryczne, komora instalacyjna oraz wymiennikowania, którą należy zburzyć, a grunt pod nią przygotować do posadowienia fundamentów obiektu. Kolidujące planowanych fundamentów z kanałami elektrycznymi oraz komorą instalacyjną, które mają pozostać w niezmienionej lokalizacji, należy rozwiązać na etapie projektu technicznego.

2. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowany do posadowienia obiekt w prostych warunkach gruntowych zaliczono do II-iej kategorii geotechnicznej [Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25

kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U., Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463)].

3. ZASADNICZE ZAŁOŻENIA KONSTRUKCYJNE

- a) wymiary zgodnie ze schematami konstrukcyjnymi,
- b) wysokość kondygnacji: 2,80 m,
- c) wysokość całkowita: 20,20 m (klatka schodowa 22,50 m),
- d) konstrukcja stropów: belki stalowe zespolone z płytą żelbetową połączone przegubowo ze słupami stalowymi;
- e) słupy: stalowe, oparte przegubowo na fundamentach.

4. KLASYFIKACJA AGRESYWNOŚCI ŚRODOWISKA

- a) Klasa ekspozycji dla konstrukcji żelbetowych wg PN-EN 1992-1-1:2008:
 - XC2 – fundamenty;
 - XC4, XF4 – konstrukcje zewnętrzne,
- b) Klasa agresywności środowiska dla konstrukcji stalowych wg PN-EN ISO 12944:
 - C3 konstrukcje zewnętrzne.

5. KLASYFIKACJA KONSTRUKCJI I WYKONAWCY

- Klasa wykonania konstrukcji stalowej: EXC2 dla wszystkich elementów konstrukcyjnych, wg PN-EN 1090-2+A1:2012.
- Klasa wykonania konstrukcji żelbetowej: 3 wg PN-EN 13670: 2011.

6. OBCIĄŻENIA

- obciążenia wiatrem budynku: I strefa, kategoria terenu II,
- obciążenia śniegiem: III strefa,
- obciążenie użytkowe: 2,50 kN/m².

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Stropy obiektu oraz pojazdy zaprojektowano w postaci prefabrykowanych płyt żelbetowych o grubości 10,3 cm. Płyty są zespolone z belkami stalowymi z profili gorącowalcowanych wykonanych ze stali S355. Belki są połączone przegubowo ze słupami stalowymi. Słupy stalowe zaprojektowano jako przegubowo oparte na fundamentach. Stateczność globalną konstrukcji zapewnia system stężeń pionowych – krzyżowych. Klatkę schodową i szyb windy zaprojektowano jako żelbetowe, prefabrykowane.

8. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE

- a) Beton prefabrykowany: minimum C35/45,
- b) Beton monolityczny: C30/37, zgodnie z klasą środowiska,
- c) Podbeton: C12/15,
- d) Stal zbrojeniowa: B500SP,
- e) Stal konstrukcyjna: S235, S355.

9. OPIS PODSTAWOWYCH ROZWIĄZAŃ MATERIAŁOWYCH.

9.1 FUNDAMENTY.

Posadowienie przewidziano jako bezpośrednie w oparciu o ławy fundamentowe i płyty fundamentowe (dla klatek schodowych), wykonywane w technologii monolitycznej - wg PT.

9.2 ELEMENTY NOŚNE KONDYGNACJI NADZIEMNYCH.

Elementy nośne kondygnacji nadziemnych (słupy) zaprojektowano jako stalowe z profili walcowanych (HEA) i spawane, dźwigary (belki) z profili stalowych walcowanych (IPE, IPEo) i spawanych wg PT.

9.3 ŚCIANY OSŁONOWE.

Garaż wielopoziomowy został zaprojektowany, jako garaż otwarty. Pasy między kondygnacyjne zaprojektowano z prefabrykatów betonowych o grubości 7 cm i wysokości 70 cm, Ściany klatki schodowej zaprojektowano jako prefabrykowane żelbetowe nieocieplane.

9.4 STROPY.

Stropy w projektowanym obiekcie - systemowe prefabrykowane - żelbetowe Gobacar z gotową do użytkowania powierzchnią - z wykonaniem na budowie wypełnienie fug i ich uszczelnieniem.

9.5 POSADZKI.

9.5.1 POSADZKI STREFY GARAŻOWEJ.

Posadzki strefy garażowej na najniższych poziomach powiązanych z gruntem zaprojektowano z kostki brukowej typu Behaton. Natomiast prefabrykowane płyty stropowe Gobacar z betonu minimum klasy C40/50 mają wykonaną gotową nawierzchnię i nie wymagają stosowania dodatkowych warstw posadzkowych, górna powierzchnia płyt jest ustrukturuwana jest antypoślizgowa o minimum R11 oraz posiada wysoką odporność na ścieranie, mróz, sól oraz niską chłonność wody i chlorków.

9.5.2 POSADZKI POCHYLNI DLA RUCHU KOŁOWEGO.

Pochylnie z prefabrykowanych płyt żelbetowych z betonu minimum klasy C40/50 mają wykonaną gotową nawierzchnię i nie wymagają stosowania dodatkowych warstw posadzkowych, górna powierzchnia płyt jest ustrukturuwana - antypoślizgowa z R13 oraz posiada wysoką odporność na ścieranie, mróz, sól oraz niską chłonność wody i chlorków.

9.5.3 POSADZKI STREF KOMUNIKACJI OGÓLNYCH.

Biegi i spoczniki w klatkach schodowych wykonane z elementów prefabrykowanych z gotową nawierzchnią i nie wymagają stosowania dodatkowych warstw posadzkowych, górna powierzchnia biegów i spoczników jest antypoślizgowa.

9.6 MATERIAŁY IZOLACYJNE

9.6.1 HYDROIZOLACJE.

Dla fundamentów przewidziano klasa wodoszczelności betonu W8, nie wymagającą dodatkowych izolacji.

9.7 ELEWACJE METALOWE.

Elewacje obiektu zostały zaprojektowano jako systemowe - wg systemu Goldbeck Gobacar, z

elementów metalowych wg rysunków elewacji. Zaprojektowano elewację z paneli z blachy aluminiowej o grubości 3 mm malowanych obustronnie proszkowo w kolorach RAL 1017, RAL 5007 i RAL 6011 o szerokości 660 mm i 370 mm na podkonstrukcji z blachy ocynkowanej o grubości 4 mm.

9.8 POKRYCIA DACHOWE.

Pokrycie stropodachu klatek schodowych wielopoziomowego garażu zaprojektowano z papy termozgrzewalnej wierzchniego krycia modyfikowanej SBS, z posypką w kolorze szarym na papie podkładowej, mocowanej wg technologii producenta lub z folii PVC 1,2mm.

9.9 OBRÓBKI BLACHARSKIE.

Wszystkie obróbki blacharskie zaprojektowano z pasm blachy aluminiowej lub cynkowej w kolorystyce zgodnie z rysunkami elewacji.

9.10 DRZWI.

Do klatek schodowych zaproponowano drzwi stalowe z okienkiem pionowym – przeziernym, jako trwalsze w użytkowaniu od drzwi aluminiowych, o odporności pożarowej EI 30, otwierane z kierunkiem ewakuacji, zaopatrzone w samozamykaczami w kolorze RAL 7035.

9.11 KLAPY DYMOWE.

Klapy dymowe nad klatkami schodowymi zaprojektowano, jako systemowe o powierzchni czynnej oddymiania większej niż 5% największego rzutu klatki schodowej. Otwieranie pneumatyczne - automatyczne z funkcją ręcznego otwierania. Szyby windowe należy wykonać z oddymianiem grawitacyjnym.

9.12 ŚLUSARKA - BARIERKI W KLATKACH SCHODOWYCH

Balustrady i pochwyt w klatkach schodowych zaprojektowano z profili stalowych, ocynkowanych.

9.13 ODWODNIENIE PARKINGU.

Odwodnienie kondygnacji wielopoziomowego garażu zrealizowane za pomocą systemowej instalacji grawitacyjnej z rur spustowych stalowych ocynkowanych fi 100 mm i rynien uformowanych w stropach oraz posadzkach i wpustów stropowych i posadzkowych wg. PT. Odwodnienie dachów klatek schodowych za pomocą systemowych odwodnień.

9.14 OŚWIETLENIE PARKINGU.

Oświetlenie parkingu za pomocą systemowego oświetlenia LED, montowane na systemowych ceownikach stalowych - ocynkowanych.

9.16 INSTALACJA HYDRANTOWA.

Instalacja hydrantowa sucha z instalacją napełniania - wg PT.

10. ZAGADNIENIA OGÓLNE.

Emisja hałasu na zewnątrz jest zgodna z obowiązującym Prawem i Normami. Wszystkie materiały zastosowane w obiekcie posiadają odpowiednie KOT, aprobaty ITB o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie lub deklaracje zgodności wystawione przez ich producentów.

11. ORGANIZACJA RUCHU WEWNĄTRZ OBIEKTU.

Komunikacja w pionie i poziomie za pomocą dróg i pochylni dwukierunkowych. Komunikacja piesza pomiędzy poziomami - za pomocą zamkniętej, wydzielonych pożarowo klatek schodowych i dźwigów osobowych.

12. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA.

Klatki schodowe zaopatrzone zostały w obustronne pochwyty, zaś od strony szklanych przeszkleń w klatkach schodowych w balustrady. Pochwyty zaprojektowano na wysokości 1,1m. Na drogach komunikacji poziomej nie znajdują się progi, ani inne przeszkody o wysokości przekraczającej 20 mm.

Projektant:

ARCHITEKT
mgr inż. ANDRZEJ BRAGIEL
Nr. upraw. arch. 0201-63/16/75
50-130 Kraków, ul. Armii Krajowej 67/46

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ:

**BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA
UNIwersytetu Medycznego w Lublinie przy ul. Prof.
Antoniego Gębali na działkach nr 21/9, obr. 18, jedn.
ewid. 12, 32/12 obręb 18, jedn. ewid. 14**

INWESTOR: **UNIwersytet Medyczny w Lublinie**
20-059 Lublin al. Racławickie 1

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY
INFORMACJĘ:

ARCHITEKT
mgr inż. **Andrzej Brągiel**
Nr ewid. inż. 6174/87/75
30-150 Kraków ul. Armii Krajowej 87/46
mgr inż. arch. Andrzej Brągiel
30-150 Kraków ul. Armii Krajowej 87/46



PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - ogłoszone w obwieszczeniu Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, jako tekst jednolity - Dz.U z dnia 26 czerwca 2019 r. poz. 1186
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 01. 01. 2018 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 i 1529).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, stan prawny od dnia 7 października 2015 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

- Ogrodzenie terenu prowadzonych robót budowlanych
- Doprowadzenie energii elektrycznej i wody na plac budowy
- Postawienie kontenera jako tymczasowego zaplecza budowy
- Postawienie WC (TOI-TOI) lub korzystanie z wydzielonych sanitariatów istniejących w budynku
- Realizacja rozbiórek zgodnie z zatwierdzonym projektem.

ROBOTY BUDOWLANE MUSZĄ BYĆ PROWADZONE PRZEZ UPRAWNIONĄ FIRME BUDOWLANĄ.

1. Kolejność wykonywania robót: wszystkie roboty budowlane wykonywane będą w jednym cyklu budowlanym.

2. Istniejące obiekty budowlane;

Wokół wydzielonego terenu pod budowę budynku znajdują się inne budynki, które są użytkowane i ten fakt zmusza do bezpiecznego odgrodzenia budowy przegrodami, które pozwolą na bezpieczne przejście w pobliżu prowadzonych robót.

3. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Wszystkie prace rozbiórkowe, będą wykonywane w sposób tradycyjny, bez używania metod pracy i materiałów niebezpiecznych.

4. Zagrożenia, których wystąpienie jest możliwe podczas prowadzenia budowy:

W czasie trwania cyklu budowlanego przewiduje się występowanie czasowych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Dotyczy to:

- pracy na wysokości związanej z rozbiórkami budynków - zagrożenie upadku z rusztowania przez cały czas trwania robót budowlanych,
- praca na wysokości związana z demontażami obróbek blacharskich, rynien i rur spustowych
- zagrożenie upadku przez okres wykonywania tej części prac,
- praca na wysokości związana z demontażem stolarki okiennej - zagrożenie upadku przez okres wykonywania tej części prac,
- praca w bezpośrednim otoczeniu rusztowań, zagrożenie uderzeniem przez spadające kawałki tynku bądź inne rzeczy. Poważne zagrożenie może wystąpić podczas skuwania elementów

murowanych przez cały okres trwania tych prac, po tym okresie zagrożenie praktycznie nie występuje,

- praca w bezpośrednim otoczeniu rusztowań, zagrożenie uderzeniem od przypadkowo spadających przedmiotów, narzędzi itp.,
- praca w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektrycznych - zagrożenie porażenia prądem (np. spawarka, betoniarka), przez cały czas trwania realizacji zamierzenia.
- wypadek drogowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Inwestor zapewni w celu realizacji przedmiotowego zamierzenia, pracowników spełniających następujące wymagania:
- kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe,
- niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonywania pracy, a także posługiwania
- właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza,
- posiadających przeszkolenie BHP z zakresu sposobu postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń oraz innych mogących występować na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- W trakcie trwania całego zamierzenia będzie prowadzony nadzór przez kierownika robót, a w przypadku prac niebezpiecznych przez kierownika budowy.
- Maszyny i sprzęt na budowie (w tym narzędzia ręczne, o napędzie elektrycznym i spawarki) mają być sprawne i poddane odpowiednim przeglądom technicznym.
- W trakcie realizacji zamierzenia nie przewiduje się prowadzenia prac środkami materiałami niebezpiecznymi.
- W trakcie realizacji zamierzenia każda z osób pracujących na budowie musi być wyposażona w środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (odzież ochronna

budowlana, rękawice ochronne budowlane, obuwie ochronne budowlane, kaski ochronne, w razie takiej potrzeby szelki zabezpieczające bądź inne ubezpieczenie.

- W trakcie trwania robót budowlanych teren powinien być ogrodzony w sposób uniemożliwiający wstęp osobom nie związanym z realizacją przedsięwzięcia.
 - Na placu budowy należy umieścić w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu instrukcję postępowania w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia.
7. W celu uniknięcia wypadku, kierownik budowy będzie zobowiązany do przeszkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, w zakresie zasad bezpiecznej pracy, z wpisaniem faktu dokonania szkolenia do Dziennika Budowy.
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Na terenie budowy należy zapewnić:

- gaśnice proszkowe - szt. 2
- łączność – telefon stacjonarny lub komórkowy,
- apteczkę pierwszej pomocy i informację o numerach alarmowych.

Opracował:

ARCHITEKT
mgr inż. ANDRZEJ JERZAKIEWICZ
Nr. ewid. inż. CIV 23/76/75
30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej 87/46



IV. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

INWESTOR		UNIwersytet Medyczny w Lublinie 20-059 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 1		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		BUDOWA PARKINGU WIELOPOZIOMOWEGO DLA UNIwersytetu Medycznego w Lublinie		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		LUBLIN UL. PROF. ANTONIEGO GĘBALI KATEGORIA OBIEKTU: VIII – INNE OBIEKTY BUDOWLANE		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:.....12,14 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 18 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:.....21/14, 12/12, 32/12		
PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ BRĄGIEL	DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR: GPIV-63/76/75, IZBA: MP-0099	ARCHITEKTURA	WRZESIEŃ 2021	 